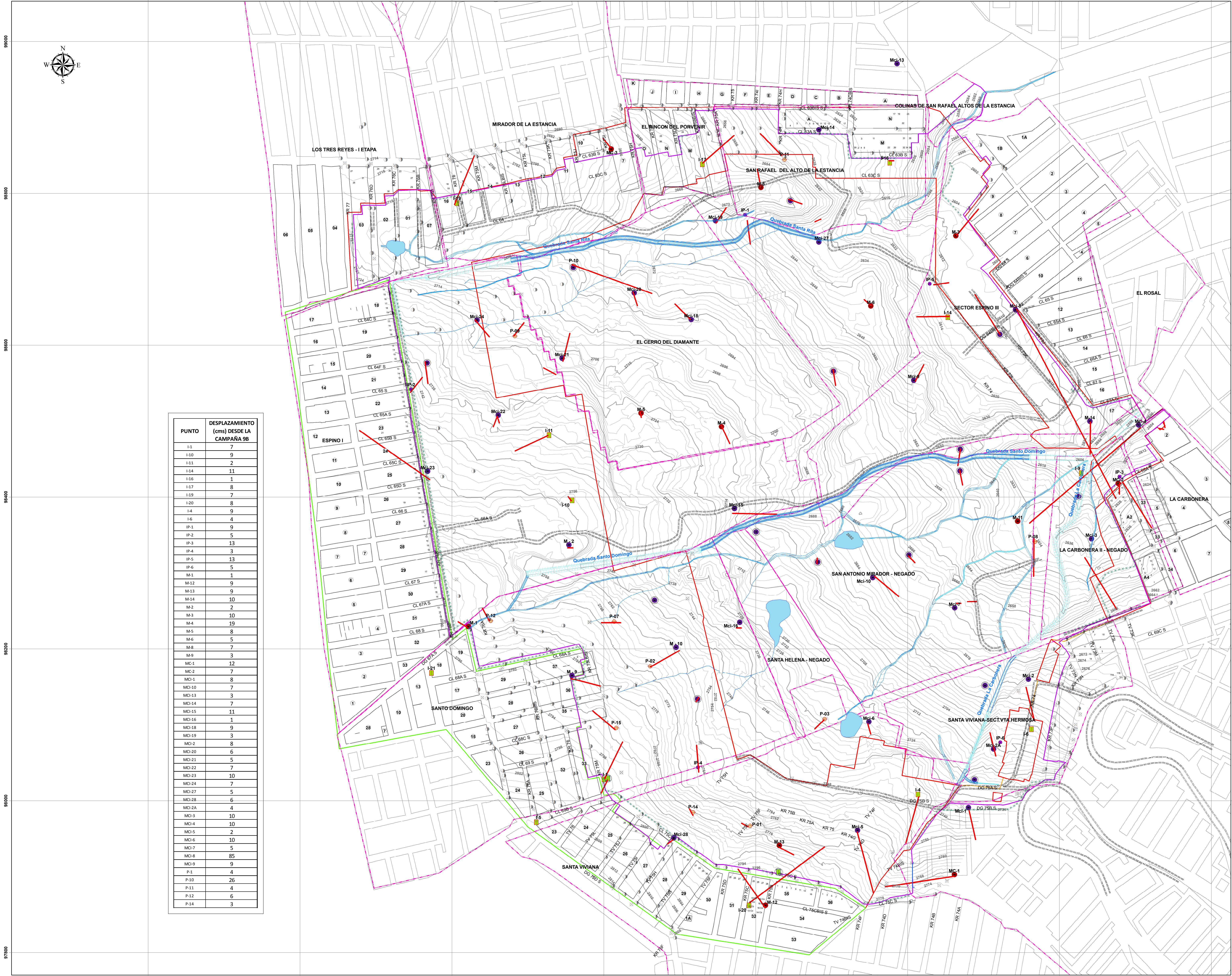
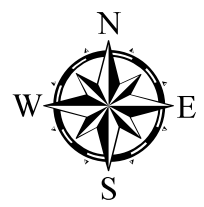


88400 88600 88800 89000 89200 89400 89600 89800

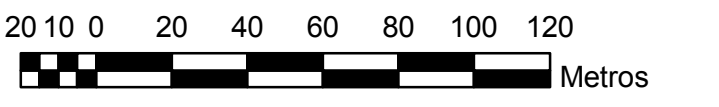


PUNTO	DESPLAZAMIENTO (cms) DESDE LA CAMPAÑA 98
I-1	7
I-10	9
I-11	2
I-14	11
I-16	1
I-17	8
I-19	7
I-20	8
I-4	9
I-6	4
IP-1	9
IP-2	5
IP-3	13
IP-4	3
IP-5	13
IP-6	5
M-1	1
M-12	9
M-13	9
M-14	10
M-2	2
M-3	10
M-4	19
M-5	8
M-6	5
M-8	7
M-9	3
MC-1	12
MC-2	7
MCI-10	8
MCI-11	7
MCI-13	3
MCI-14	7
MCI-15	11
MCI-16	1
MCI-18	9
MCI-19	3
MCI-2	8
MCI-20	6
MCI-21	5
MCI-22	7
MCI-23	10
MCI-24	7
MCI-27	5
MCI-28	6
MCI-2A	4
MCI-3	10
MCI-4	10
MCI-5	2
MCI-6	10
MCI-7	5
MCI-8	85
MCI-9	9
P-1	4
P-10	26
P-11	4
P-12	6
P-14	3



FUENTE:

Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD 2010
Fondo de Prevención y Atención de Emergencias - FOPAE



ESCALA
1:2.000

CONVENCIONES GENERALES

- Poste
- ⊗ Pozo
- Cerca
- Malla Vial
- Canal
- Cuneta
- Drenaje
- Drenaje Eje
- Drenaje Natural
- Drenaje Subterráneo
- Quebrada Eje
- vectores resultantes
- Curva de Nivel Índice
- Curva de Nivel Intermedia
- Zona Humeda
- ADENSO RESOLUCIÓN 2199 2010
- Manzana SDP
- Limite de Barrio
- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3

○ NOMENCLATURA MANZANAS SDP 2003

CONVENCIONES TEMÁTICAS

- vectores resultantes
 - Inclinómetro - CI Ambiental
 - Mojon - CI Ambiental
- Factor de escala vectores
1m 2m 3m

LEVANTÓ: ING. OSCAR IVAN GALVIS	FECHA: DICIEMBRE DE 2012
DIBUJÓ: ING. OSCAR IVAN GALVIS	FECHA: 10 DE ENERO DE 2013
REVISÓ: ING. JESUS SANDOVAL	FECHA: 10 DE ENERO DE 2013
APROBÓ: ING. JESUS RAFAEL GARCÍA	FECHA: 10 DE ENERO DE 2013
Vo. Bo. SUPERVISIÓN:	FECHA:
ARCHIVO:	FECHA:

PROYECTO:
MONITOREO TOPOGRÁFICO, GEOTÉCNICO Y ESTRUCTURAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL MOVIMIENTO EN MASA DE LA ZONA DE ALTO RIESGO DEL SECTOR DE ALTOS DE LA ESTANCIA DE LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR

CONTRATO DE CONSULTORIA No 363 DE 2011

Sistema de Coordenadas :PCS_CarMAGBOG
Proyección :Transverse Mercator
Falso Este :92334,879
Falso Norte :109320,965
Meridiano Central :-74,146592
Factor de Escala :1
Latitud de Origen :-4,680486
Unidades :Metros
Datum :CGS_CarMAGBOG, Magna Sirgas

PLANO 2
DESPLAZAMIENTO RESULTANTE FINAL

88400 88600 88800 89000 89200 89400 89600 89800