

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE <small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small>	DIAGNÓSTICO TÉCNICO	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014

DIAGNÓSTICO TÉCNICO DI-10335
SUBDIRECCIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS Y EFECTOS DE CAMBIO CLIMÁTICO
COORDINACIÓN DE ASISTENCIA TÉCNICA
RADICADOS IDIGER 2017ER6599

1. DATOS GENERALES

ATENDIÓ: ENRIQUE LINERO SOTO				SOLICITANTE COMUNIDAD
CAT	8	MOVIL	Contratada	
FECHA	Abril 26 de 2017	HORA	9:50 a.m.	VIGENCIA: Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector

DIRECCIÓN	Cercano a Carrera 80 # 145 - 14	ÁREA DIRECTA	0.08 Ha			
SECTOR	Casa Blanca	POBLACIÓN ATENDIDA	1			
UPZ	23 – Casa Blanca	FAMILIAS	1	ADULTOS	1	NIÑOS
LOCALIDAD	11 – Suba	PREDIOS EVALUADOS	1			
CHIP	Cercano a AAA0132HREA	OFICIO REMISORIO	CR-27096			

ACLARACIÓN:

El Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER, en cumplimiento de sus funciones, realizó verificación con base en una inspección visual, aplicando la metodología establecida para este tipo de procedimiento (Identificación y valoración cualitativa de la afectación del hábitat a nivel urbano y rural), con el objeto de valorar el grado de afectación de las edificaciones, que permite establecer el compromiso de estabilidad y funcionalidad de las mismas; a fin de identificar predios y/o viviendas inseguras, para analizar y determinar las acciones pertinentes a las que haya lugar.

2. TIPO DE EVENTO

Estructural: No presenta daños.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE <small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small>	DIAGNÓSTICO TÉCNICO	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014

3. ANTECEDENTES:

El deprimido de Transmilenio ubicado cercano a la Carrera 80 # 145 - 14, se ubica en el Sector Catastral Casa Blanca de la Localidad Suba y de acuerdo con el Plano del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá - POT (Decreto 190 de 2004, por el cual se compilan los decretos 619 de 2000 y 469 de 2003), el sector donde se localiza el predio se encuentra en una zona de amenaza media por movimientos en masa y no presenta cobertura amenaza por inundación (Ver figura 1).

4. LOCALIZACION:



Figura 1. Ubicación del deprimido, cercano a la Carrera 80 # 145 - 14, en el Sector Casa Blanca de la Localidad Suba.

5. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

El día 26 de abril de 2017 en atención al radicado de la referencia, personal del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático IDIGER, realizó visita al sector cercano a la Carrera 80 # 145 - 14, en el Sector Casa Blanca de la Localidad Suba donde se encuentra el deprimido de la Calle 145, encontrando una zona con pendientes cercanas a los 15°, consolidada urbanísticamente con vías de acceso vehicular pavimentadas, donde no se identificaron afectaciones en el terreno de carácter local y/o general que pudiesen comprometer la estabilidad de la infraestructura pública y privada del sector.

En el sector evaluado se encuentra la Calle 145 utilizada para uso vehicular particular y para el sistema de transporte público masivo (Transmilenio), la cual en la intersección con

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE <small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small>	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014

la Carrera 80 por la parte inferior presenta un deprimido y por la parte superior conecta la Carrera 80 con la Diagonal 136 mediante un puente de concreto reforzado de 70 metros de longitud aproximadamente utilizado para paso vehicular particular y para el sistema de transporte SITP. Para la conformación del deprimido de la Calle 145 fue necesario la construcción de muros de contención de concreto reforzado salvaguardando alturas de taludes máximas cercanas a los 15 metros los cuales se emplazan en los costados norte y sur del deprimido en longitudes mayores a los 100 metros. Las características generales del sector se pueden apreciar en la fotografía 1.

Con base en la inspección visual realizada al sector se evidencia un comportamiento aceptable de las estructuras allí emplazadas. El puente vehicular se encuentra en buenas condiciones tanto en las pilas de soporte como en el tablero de concreto (ver fotografías 1 y 2). La escalera de acceso ubicada al costado nor-oriental del puente no presenta daños en su estructura (ver fotografía 3). Los muros de contención no evidencian grietas ni desplazamientos que indiquen mal comportamiento, no se observan indicios de derrumbes o remoción en masa del terreno contenido, no se perciben demoliciones ni intervenciones parciales en los muros que debiliten su integridad estructural (ver fotografías 4 a 6).

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1. Vista general del sector de la Carrera 80 con Calle 145.

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</p>	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014



Fotografía 2. Vista del puente por la parte superior. No se presentan daños visibles en el tablero



Fotografía 3. Escalera de acceso entre la Calle 145 y la Carrera 80 sin lesiones (Costado occidental del puente)



Fotografía 4. Muro de contención de la parte inferior del talud en buenas condiciones (Costado Occidental del puente).

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE <small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small>	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014



Fotografía 5. Muro de contención de la parte superior del talud en buenas condiciones (Costado Occidental del Puente)



Fotografía 6. Muro de contención de la parte inferior del talud lateral de la vía en estado (Costado Oriental del Puente).

AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA:

SI	NO	X	¿CUAL?
----	----	---	--------

7. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Ninguno.

8. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual y evaluación cualitativa al sector cercano a la Carrera 80 # 145 - 14, en el Sector Casa Blanca de la Localidad Suba donde se encuentra el deprimido de la Calle 145.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. AMBIENTE <small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small>	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	03
		Fecha de revisión:	01/10/2014

9. CONCLUSIONES

- La estabilidad de la infraestructura vial conformada por muros de contención y el puente de concreto reforzado ubicados cercanos a la Carrera 80 # 145 - 14, en el Sector Casa Blanca de la Localidad Suba donde se encuentra el deprimido de la Calle 145, no se encuentra comprometida en la actualidad ante la acción de cargas normales (habituales) de servicio.

10. ADVERTENCIAS

- De acuerdo con sus funciones establecidas, el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático-IDIGER, no tiene dentro de su competencia, adelantar estudios de Patología, Vulnerabilidad y Reparación Estructural ni de Interacción Suelo-Estructura.
- Las conclusiones y recomendaciones impartidas durante la visita están basadas en la inspección visual realizada, por tal razón pueden existir situaciones no previstas en ella que escapen de su alcance; así mismo la información sobre el predio corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes del sector. Se reitera que dichas inspecciones no hacen las veces de dictamen pericial que sirva de soporte para reclamaciones.
- La vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento técnico son de carácter temporal, y se mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector evaluado.

11. RECOMENDACIONES

- A la Alcaldía Local de Suba y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde sus respectivas competencias, identificar el responsable y/o responsables de coordinar el mantenimiento, de la infraestructura vial ubicada cerca de la Carrera 80 # 145 - 14, en el Sector Casa Blanca de la Localidad Suba donde se encuentra el deprimido de la Calle 145, esto con el fin de garantizar el adecuado funcionamiento de la misma.

12. APROBACIONES

Elaboró
Firma:  Nombre: ENRIQUE LINERO SOTO Profesión: Ing Civil Especialista en Estructuras MP: 08202 – 81547 ATL Profesional Especializado de la Coordinación de Asistencia Técnica
Revisó
 JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA Responsable de la Coordinación de Asistencia Técnica Subdirección de Análisis de Riesgos y Efectos de Cambio Climático