

|   |                            |                    |            |
|---|----------------------------|--------------------|------------|
|  | <b>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</b> | Código:            | GAR-FT-03  |
|   |                            | Versión:           | 03         |
|   |                            | Código documental: | 01/10/2014 |

**DIAGNÓSTICO TÉCNICO DI - 8670**  
**SUBDIRECCIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS Y EFECTOS DE CAMBIO CLIMÁTICO**  
**COORDINACIÓN DE ASISTENCIA TÉCNICA**  
**RADICADO IDIGER No. 2015ER15571**

**1. DATOS GENERALES DEL EVENTO**

|                                      |                          |       |           |   |
|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----------|---|
| ATENDIÓ: FREDY ENRIQUE QUIROGA QUIRA |                          |       |           | SOLICITANTE: Alcaldía Local de San Cristóbal  |
| COE                                  | 20                       | MÓVIL | 8         |   |
| FECHA                                | 09 de Septiembre de 2015 | HORA  | 03:59 p.m | VIGENCIA: Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector |

|                  |                                     |                    |                     |
|------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|
| SECTOR           | Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur | ÁREA DIRECTA       | 1500 m <sup>2</sup> |
| SECTOR CATASTRAL | Calvo Sur                           | POBLACIÓN ATENDIDA | 185                 |
| UPZ              | 33-Sosiego                          | FAMILIAS           | 60                  |
| LOCALIDAD        | 4 – San Cristóbal                   | ADULTOS            | 150                 |
| CHIP             | Aledaño al AAA0002ECBR              | NIÑOS              | 35                  |
|                  |                                     | PREDIOS EVALUADOS  | 1                   |
|                  |                                     | OFICIO REMISORIO   | CR-22126            |

**2. TIPO DE EVENTO**

REMOCIÓN EN MASA ☒ INUNDACIÓN ☐ ESTRUCTURAL ☐

**ACLARACION**

El Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER, en cumplimiento de sus funciones, realiza verificaciones basadas en la inspección visual, identificación y valoración cualitativa de las afectaciones del hábitat a nivel urbano y rural, con el objeto de establecer el compromiso en la estabilidad y habitabilidad de las mismas, a fin de identificar edificaciones y/o viviendas inseguras, para realizar las acciones pertinentes a las que haya lugar.

**3. ANTECEDENTES:**

El sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, se localiza en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal y de acuerdo con el plano normativo del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá – POT (Decreto 190 de 2004, por el cual se compilan los Decretos 619 de 2000 y 469 de 2003), el sector presenta una condición de Amenaza Baja por procesos de remoción en masa.



|   |                            |  |                    |            |
|---|----------------------------|--|--------------------|------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>AMBIENTE<br>Instituto Colombiano de Estudios de Riesgos y Calificación Ambiental | <b>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</b> |  | Código:            | GAR-FT-03  |
|   |                            |  | Versión:           | 03         |
|   |                            |  | Código documental: | 01/10/2014 |



Figura 1. Localización del sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal (Imagen tomada del Geoportal).

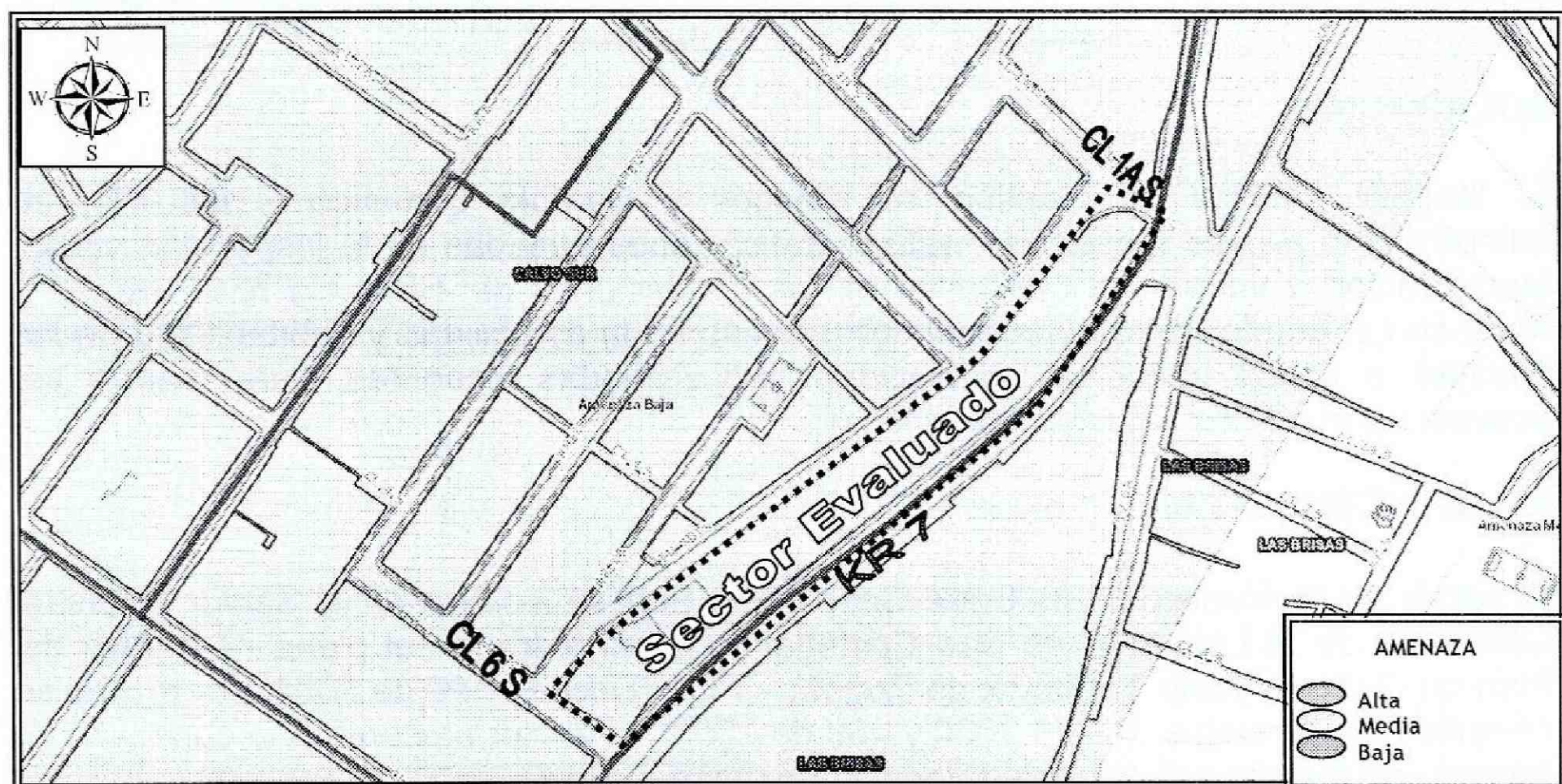


Figura 1. Localización del sector y nivel de Amenaza Baja de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal (Imagen tomada del Geoportal).

DI-8670

Página 2 de 5

**BOGOTÁ**  
HUMANANA



|   |                            |                    |            |
|---|----------------------------|--------------------|------------|
| <br>ALCALDIA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático | <b>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</b> | Código:            | GAR-FT-03  |
|   |                            | Versión:           | 03         |
|   |                            | Código documental: | 01/10/2014 |

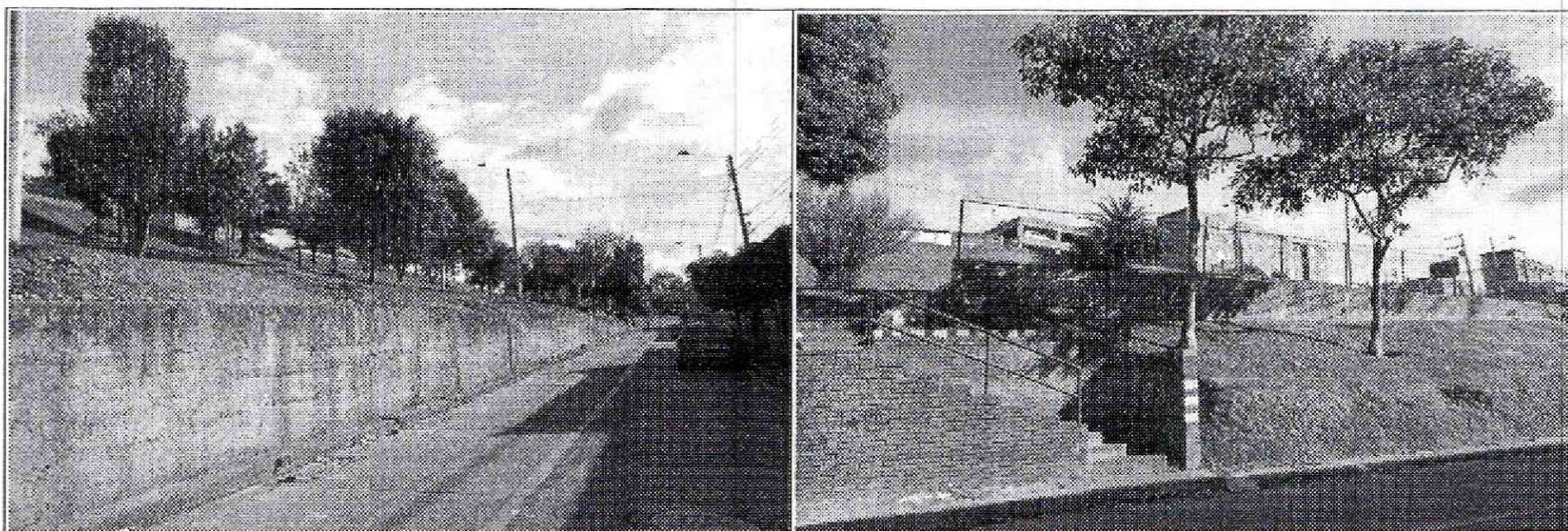
#### 4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

El día 09 de Septiembre de 2015, personal del Instituto Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático - IDIGER, realizó visita al sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, encontrando que el mismo se localiza en una zona consolidada, en la parte baja de una ladera de pendiente cercana a los 20 grados, con vías de acceso pavimentadas y servicios básicos, adicional a esto no se evidencian procesos de remoción en masa de carácter local y/o general, en el sector se identifican viviendas entre uno (1) y cuatro (4) niveles, construidas en lo que según la inspección visual es mampostería simple y mampostería parcialmente confinada.

Para la adecuación de la vía de la Carrera 7 Bis, se realizó un talud de corte de longitud cercana a los 500 metros y una altura variable de 1 a 2 metros, cuenta como medida de contención con un muro en concreto reforzado, donde no se identificaron afectaciones como grietas o pérdida de verticalidad, en la parte media del talud se observa una zona verde de recreación pasiva con individuos arbóreos de alturas cercanas a los 3 metros los cuales no presentan pérdida de verticalidad.

Hacia la parte alta del talud se localiza la vía de la Carrera 7, corresponde a una estructura en pavimento rígido (Losas de concreto) ancho cercano a los 6 metros, a lo largo del mismo no se observan daños sobre la estructura de pavimento que comprometa la funcionalidad y nivel de servicio.

#### 5. REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1 y 2. Sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur.



|   |                            |                    |            |
|---|----------------------------|--------------------|------------|
| <br><b>ALCALDÍA MAYOR<br/>DE BOGOTÁ D.C.</b><br>AMBIENTE<br><small>Planificación, Gestión de Calidad de Servicios y Gestión Humana</small> | <b>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</b> | Código:            | GAR-FT-03  |
|   |                            | Versión:           | 03         |
|   |                            | Código documental: | 01/10/2014 |

## 6. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual y evaluación cualitativa del sector localizado en la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal.

## 7. CONCLUSIONES

- La estabilidad estructural del muro implementado como medida de contención y/o protección, en el Sector de la Carrera 7 Bis entre Calle 3 y 2 Sur, Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal, no se encuentran comprometido ante cargas normales de servicio.
- La funcionalidad y transitabilidad del tramo vial evaluado localizado en la Carrera 7 Bis entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal, no se encuentran comprometido en la actualidad por procesos de remoción en masa de carácter local y/o general ya que no hay evidencia de los mismos en el sector evaluado.

## 8. ADVERTENCIAS

- Para adelantar cualquier intervención en el sector evaluado se debe consultar la reglamentación urbanística definida para el sector por la Secretaría Distrital de Planeación – SDP, para establecer aspectos que no son competencia del IDIGER, relacionados con las restricciones y/o condicionamientos al uso del suelo. Adicionalmente, se resalta que cualquier tipo de intervención a realizar en el mismo (estudios, reforzamiento, etc...), deberán adelantarse con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10 de acuerdo con la normatividad vigente, para lo cual se deben tramitar los permisos y licencias respectivos.
- Las conclusiones y recomendaciones impartidas durante la visita realizada están basadas en la inspección visual realizada, por tal razón pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance, así mismo la información sobre el predio corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes del sector. Se reitera que dichas inspecciones no hacen las veces de dictamen pericial que sirva de soporte para reclamaciones y que la vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento es temporal, y se



|  |                            |  |                    |            |
|--|----------------------------|--|--------------------|------------|
| <br><b>ALCALDÍA MAYOR<br/>DE BOGOTÁ D.C.</b><br>AMBIENTE<br><small>Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático</small> | <b>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</b> |  | Código:            | GAR-FT-03  |
|  |                            |  | Versión:           | 03         |
|  |                            |  | Código documental: | 01/10/2014 |

mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector visitado.

- La vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento técnico es temporal, y se mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector visitado.

## 9. RECOMENDACIONES

- Se recomienda a los responsables del sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal, implementar acciones para el mantenimiento del muro de protección y/o contención, con el propósito garantizar la vida útil del mismo.
- Se recomienda a los responsables del sector de la Carrera 7 Bis Entre Calle 3 y 2 Sur, en el Sector Catastral Calvo Sur de la Localidad de San Cristóbal, implementar acciones para el mantenimiento rutinario del tramo vial evaluado, con el propósito garantizar la vida útil del mismo.
- A la Alcaldía Local de San Cristóbal, desde su competencia, adelantar las acciones administrativas tendientes a verificar el cumplimiento de las recomendaciones impartidas mediante este documento oficial.

## 10. APROBACIONES

|   |
|---|
| <b>11.1 Elaboró</b>   |
| <br>Firma: _____<br>Nombre: <b>FREDY ENRIQUE QUIROGA</b><br>Profesión: <b>INGENIERO CIVIL</b><br>MP: <b>25202 – 183446 CND</b><br><i>Profesional de la Coordinación de Asistencia Técnica</i> |
| <b>11.2 Reviso</b>  |
| <br><b>JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA</b><br>Responsable de la Coordinación de Asistencia Técnica<br>Subdirección de Análisis de Riesgos y Efectos de Cambio Climático                          |