

	DIAGNÓSTICO TÉCNICO	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

DIAGNÓSTICO TÉCNICO DI - 5225
SUBDIRECCIÓN DE EMERGENCIAS
COORDINACIÓN DE ASISTENCIA TÉCNICA
EVENTO NO. 107931

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ:	ALVARO CAMILO BRAVO			SOLICITANTE:	
COE:	22	MOVIL:	5	Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá – COBB	
FECHA:	24 y 25 de octubre de 2010 22 de diciembre de 2010	HORA:	1:00		

DIRECCIÓN:	Carrera 77A No. 61C-28 Sur Carrera 77B No. 62C-09 Sur Detrás de la Carrera 77B No. 62C-09 Sur Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur Carrera 77B No. 62C-06 Sur Carrera 77B No. 62C-12 Sur Carrera 77B No. 62C-15 Sur Carrera 77C No. 62C-12 Sur Carrera 77 A No. 61C-39 Sur	ÁREA DIRECTA:	1Ha				
BARRIO:	Tres Reyes I Etapa	POBLACIÓN ATENDIDA:	37				
UPZ:	69 Ismael Perdomo	FAMILIAS	11	ADULTOS	19	NIÑOS	18
LOCALIDAD:	19 Ciudad Bolívar	PREDIOS EVALUADOS	9				
CHIP:	-----	DOCUMENTO REMISORIO	CR-11516				

2. TIPO DE EVENTO

REMOCIÓN EN MASA

 INUNDACIÓN

 ESTRUCTURAL

3. ANTECEDENTES

El Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, fue legalizado mediante el Acto Administrativo No. 459 del 31 de octubre de 2000, expedido por el antiguo Departamento Administrativo de Planeación Distrital - DAPD (Actual Secretaría Distrital de Planeación), para lo cual la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias - DPAA emitió el Concepto Técnico CT-3471 del 19 de enero de 2000, en el cual se manifiesta que el barrio en comento, presenta infraestructura urbana semiconsolidada, donde las viviendas son en mampostería y tuguriales; y aunque el sector presenta servicios básicos provisionales, carece de obras de drenaje que garanticen la evacuación de aguas de escorrentía, y las vías de acceso son irregulares y sin pavimentar. De esta manera, de acuerdo con el Concepto Técnico CT-3471 de enero de 2000, el Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, presenta Amenaza Alta y Media y Riesgo Alto y Medio por procesos de remoción en masa, ver figura 1.



	<h1>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h1>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

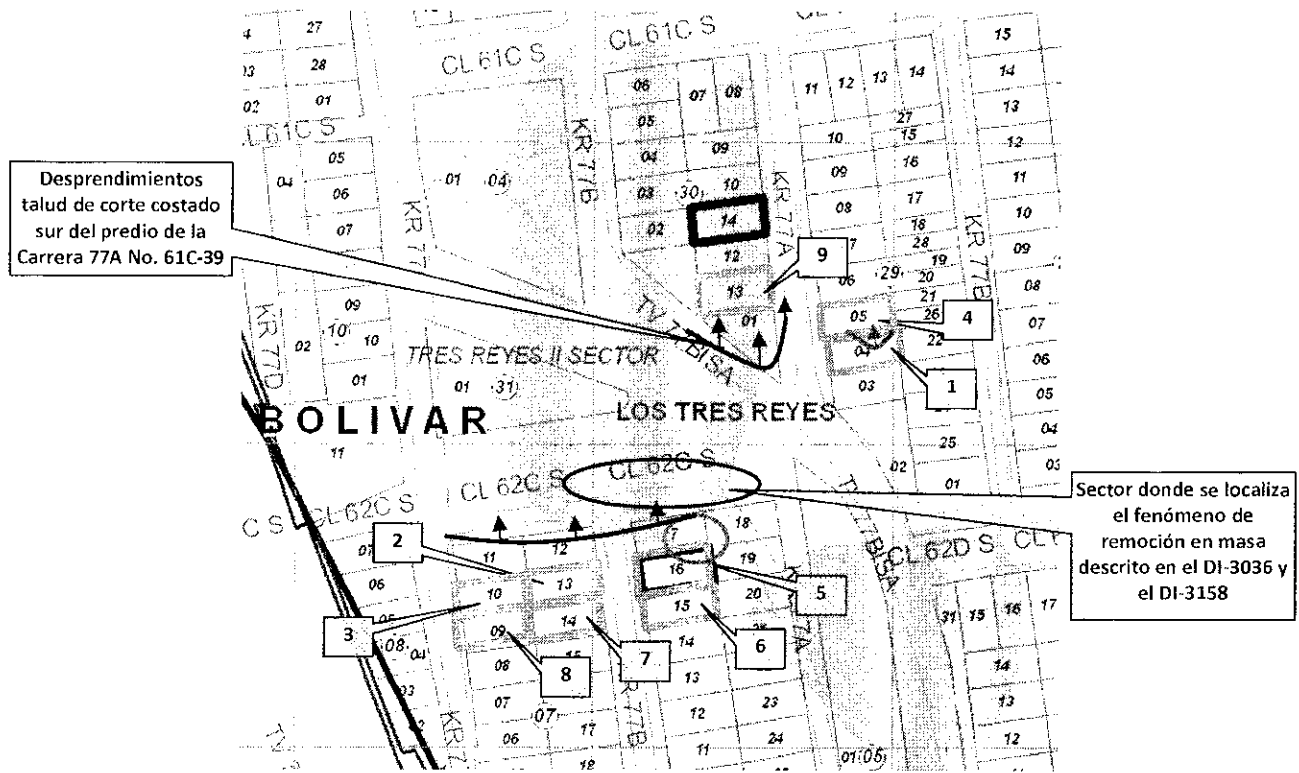


Figura 1. Localización y categorización del nivel de amenaza por fenómenos de remoción en masa para los predios evaluados en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar.

En atención al Radicado FOPAE 1-11250 de 1006 y con base a una visita realizada el 29 de noviembre de 2006, al sector de la Calle 62 C Sur con Carrera 77 B del barrio Tres Reyes I Etapa, en noviembre de 2006, la Coordinación de Asistencia Técnica del Fondo de Prevención y Atención de Emergencias - FOPAE emitió el Diagnóstico Técnico DI-3036. De acuerdo con este diagnóstico, se presentó un deslizamiento traslacional, con comportamiento retrogresivo, involucrando un volumen de aproximadamente 70 m³ de suelo residual arcillo-limoso y cobertura vegetal en la ladera de pendiente media, con una altura de 12 m y una longitud aproximada de 40 m del paramento sur de la vía que conduce a Santo Domingo y menciona que por el comportamiento retrogresivo del deslizamiento se podrían afectar las viviendas localizadas en la parte alta de la ladera e incluso se podría presentar la obstrucción de la vía a Santo Domingo. Por lo anterior se recomendó, incluir la zona afectada, en la Base de datos de sitios afectados por procesos de remoción en masa de la DPAE, para intervención por medio de la realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo, las cuales deben ser gestionadas por parte de la entidad o entidades competentes para ello.

En atención al Evento SIRE 67095 reportado por el Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá-COBB, personal de la Coordinación de Asistencia Técnica Fondo de Prevención y Atención de Emergencias - FOPAE se desplazó el día 16 de agosto de 2007, al predio de la Carrera 77A No. 61 C - 38 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, producto de lo cual emitió el Diagnóstico Técnico DI-3158, donde se menciona que se presentó un deslizamiento traslacional de comportamiento retrogresivo, en un talud vertical de corte, de aproximadamente 2,1 m de altura que comprometió un volumen cercano a 8 m³ de suelo residual arcillo-limoso que comprometió la estabilidad estructural de la edificación de un nivel emplazada en el predio de la Carrera 77A # 61 C - 38 Sur. Se recomienda evacuar definitivamente e incluir en el Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable con Prioridad

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

Técnica uno (1), la familia de la señora Irma León Ortiz, ubicada en la Carrera 77A # 61C-38 del barrio Tres Reyes I Etapa, teniendo en cuenta que según lo observado dicho deslizamiento podría estar asociado al fenómeno de remoción en masa de mayor magnitud, identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036.

En atención a los Eventos SIRE No. 102401 y No. 102503 reportados por el Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá – COBB, personal de la Coordinación de Asistencia Técnica del Fondo de Prevención y Atención de Emergencias - FOPAE se desplazó los días 13 y 16 de octubre de 2009, al sector comprendido por la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur, en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar, producto de lo cual el Diagnóstico Técnico DI-4337, documento en el que se describe que se presentó un avance retrogresivo en el proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036; avance retrogresivo que se evidenció por un desprendimiento en el talud de corte casi vertical, localizado al costado sur del predio de la Carrera 77 A No. 61 C - 39 Sur, sin afectar la edificación emplazada en dicho predio, de igual manera se consigna la evidencia de grietas de tracción en la corona del talud de corte afectado y sobre el terreno de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo.

De igual manera en el DI-4337 se describe la presencia de grietas de tracción en el paramento norte de la vía a Santo Domingo la cual carece de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial; por otra parte también se observó un alto grado de deterioro de la Carrera 77A, vía conformada en afirmado donde el poso de inspección del sector más cercano a la vía presenta grietas y desacople de mampuestos.

Finalmente en el DI-4337 se concluye que ante la posibilidad de un avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado en el sector y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036, de no implementarse, lo antes posible, medidas para la estabilización y protección de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo y para el mantenimiento de la vía a Santo Domingo y de la Carrera 77 A, así como medidas para recuperar la funcionalidad del pozo de inspección afectado y para la protección de las redes de suministro de agua potable, se podría esperar: el compromiso en la estabilidad del predio ubicado en la Carrera 77 A No. 61 C - 39 Sur, el compromiso en la funcionalidad de la vía a Santo Domingo, el rompimiento en alguno de los dos tramos de tubería en manguera para suministro de agua potable y el compromiso en la estabilidad y habitabilidad de las edificaciones emplazadas en los predios del sector.

Adicionalmente en el DI-4337 se recomienda al responsable del predio de la Carrera 77A No. 61 C - 39 Sur, mantener la restricción parcial de uso de los espacios localizados al costado sur de la vivienda y a la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde su competencia adelantar las acciones administrativas conjuntas tendientes a gestionar por parte de la entidad o entidades competentes, la realización de diseños y ejecución de obras de estabilización a lo largo del sector afectado por el proceso de remoción en masa identificado

4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS

En la visita realizada los días 24 y 25 de octubre de 2010, se evidenció un avance en el proceso de remoción en masa descrito en los Diagnósticos Técnicos No. DI-3036, DI-3158 y DI-4337, avance evidenciado por la pérdida de suelo de cimentación del costado norte de la vivienda ubicada en la Carrera 77A No. 61C-27 Sur, dicho avance involucró la pérdida de verticalidad y colapso parcial de una estructura conformada en paneles de concreto prefabricado y mampostería simple, emplazada sobre un relleno de cimentación carente de medidas de protección y/o contención, así como también de sistemas para el manejo del drenaje superficial y sub-superficial, situación por la cual al momento de la visita técnica, a pesar de no contar con la presencia de los responsables del predio, se recomendó la evacuación de dicho predio.

De igual manera, al momento de la visita técnica realizada el día 24 de octubre de 2010, se evidenció la presencia de grietas con aberturas de entre 5cm y 12cm con longitudes cercanas a los 4m en el sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

Sur, vía conformada en afirmado, situación que de igual manera corresponde a un avance en las condiciones de estabilidad del sector, dado que dicha situación ya había sido evidenciada desde el mes de octubre del 2009 y descrita en el DI-4337.

Al momento de la visita técnica realizada el día 25 de octubre de 2010 al sector en comento, se evidenció la presencia de grietas de tracción con aberturas de entre 10cm y 20cm en longitudes de entre 2m y 6m y hundimientos en el terreno con diferencias de nivel cercanas a los 15cm, hacia la parte alta del talud de corte vial localizado al costado sur de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes, en el mismo sector donde se evidenció el fenómeno de remoción en masa descrito en los Diagnósticos Técnicos No. DI-3036, DI-3158 y DI-4337; cabe destacar que dicho talud de corte presenta como medidas de estabilización, una conformación en terrazas empujadas con alturas de entre 2.0m y 2.5m, con taludes que presentan inclinaciones de entre 30° y 40°, contando hacia la parte superior, zona colindante con los predios ubicados al costado sur de la zona en comento, con un canal construido en piedra pegada, como sistema para el manejo del drenaje superficial de la zona; las condiciones de afectación mencionadas, evidencian un avance en el proceso de inestabilidad descrito en los documentos antes mencionados, así como también el carácter activo y retrogresivo del mismo, situación por la cual al momento de la visita técnica, se recomendó la evacuación de los predios ubicados en la parte alta de dicho talud de corte vial, los cuales corresponden a los emplazados en la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, el ubicado detrás del predio de la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur y la Carrera 77B No. 62C-06 Sur, en los cuales se encuentran emplazadas estructuras de entre uno (1) y dos (2) niveles, construidas en mampostería simple y parcialmente confinada, las cuales exhiben deficiencias constructivas relacionadas con la carencia de adecuados elementos estructurales de confinamiento y amarre como vigas y columnas.

Al momento de la visita técnica realizada el día 22 de diciembre de 2010 al sector en comento, se evidenció un avance en las condiciones geométricas que presentan las grietas de tracción y los hundimientos del terreno evidenciados hacia la parte alta del talud de corte vial localizado al costado sur de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes, avance representado por un incremento en las dimensiones de las aberturas de las grietas del orden de entre 30cm y la profundidad de los hundimientos observados, llegando a ser cercanos a los 40cm, situación por la cual al momento de la visita técnica se recomendó la evacuación de los predios ubicados en la Carrera 77B No. 62C-12 Sur, la Carrera 77B No. 62C-15 Sur y la Carrera 77C No. 62C-12 Sur, con el objeto de extender la franja de seguridad que garantice la seguridad de los habitantes del sector; se destaca que las estructuras emplazadas en los predios mencionados, corresponden a construcciones de entre uno (1) y dos (2) niveles, construidas en mampostería simple y parcialmente confinada, las cuales exhiben deficiencias constructivas relacionadas con la carencia de adecuados elementos estructurales de confinamiento y amarre como vigas y columnas.

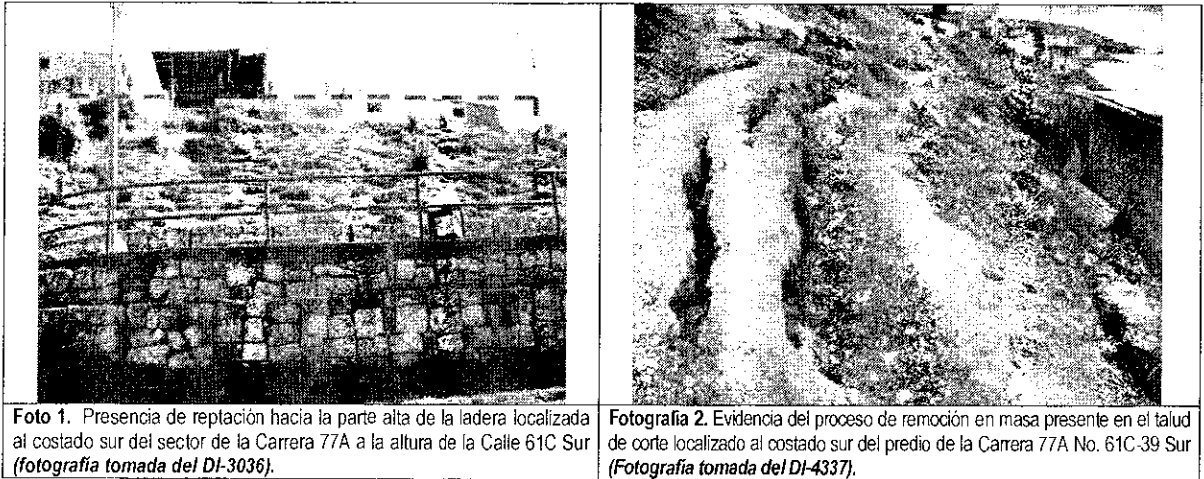
De igual manera, al momento de la visita técnica realizada el día 22 de diciembre de 2010, se observó un avance en los desprendimientos de material provenientes del talud de corte localizado al costado sur de la vivienda ubicada en el predio de la Carrera 77A No. 61C-27 Sur, talud de corte carente de medidas de protección, así como también de sistemas para el manejo del drenaje superficial y sub-superficial, situación que se evidencia por la presencia de material movilizado proveniente del cuerpo de dicho talud de corte, del orden de 4m³, los cuales se encuentran depositados hacia la parte baja (pata) de dicho talud de corte, apoyados contra el muro de cerramiento perimetral de la vivienda en mención, vivienda construida en mampostería parcialmente confinada, dada la presencia de columnas en algunos sectores de la misma, pero la carencia de elementos estructurales de amarre entre las mismas tipo vigas; de acuerdo con lo anteriormente descrito y debido a la posibilidad de nuevos avances en el corto plazo de los desprendimientos de material provenientes del talud de corte mencionado, al momento de la visita técnica se recomendó la evacuación del predio en comento.

Entre las posibles causas por las cuales se presentaron los avances evidenciados en el proceso de inestabilidad de carácter general que se presenta en la zona se encuentran las fuertes precipitaciones registradas en el sector, condición que asociada con la carencia de adecuados sistemas para la recolección, manejo y disposición de los flujos de escorrentía superficial y sub-superficial, tanto en la parte alta del talud de corte, como en la misma vía emplazada en el sector evaluado, potencializan la

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

disminución de los parámetros geotécnicos de resistencia de los materiales que conforman el talud de corte y la zona evaluada en el sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO



6. AFECTACIÓN

#	NOMBRE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	Jhon jairo Montenegro (Vecino del predio)	Carrera 77A No. 61C-27 Sur	7774963	---	--	--	Pérdida de suelo de cimentación en el costado norte y colapso parcial de la estructura.

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

#	NOMBRE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
2	Jackeline Legizamo	Carrera 77 B No. 62C-09 Sur	3132016056	6	3	3	No se evidencian daños
3	Luz Janneth Novoa	Predio ubicado detrás del predio de la Carrera 77 B No. 62C-09 Sur	7774855	---	--	--	No se evidencian daños
4	Luis Alberto Vargas	Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur	2144602	11	8	3	No se evidencian daños
5	Luz Janneth Novoa (Vecina)	Carrera 77B No. 62C-06 Sur	7774855	---	--	--	No se evidencian daños
6	-----	Carrera 77B No. 62C-12 Sur	-----	---	--	--	No se evidencian daños
7	-----	Carrera 77B No. 62C-15 Sur	-----	---	--	--	No se evidencian daños
8	-----	Carrera 77C No. 62C-12 Sur	-----	---	--	--	No se evidencian daños
9	-----	Carrera 77A No. 61C-39 Sur	-----	---	--	--	Desprendimientos de material provenientes del talud de corte localizado al costado sur del predio, los cuales se encuentran apoyados contra el muro de cerramiento perimetral del costado sur de la vivienda.

P: Total Personas A: Adultos N: Niños

7. AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SI	X	NO	CUAL?
			<p>Grieta de tracción sobre el paramento norte de la vía a Santo Domingo en el sector de intersección con la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes.</p> <p>Grietas de tracción y hundimientos en el terreno, hacia la parte alta del talud de corte evaluado en el sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes.</p>

8. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado y descrito en los Diagnósticos Técnicos No. DI-3036, DI-3158 y DI-4337, con lo cual se podría presentar: el compromiso en la estabilidad estructural de los espacios del costado sur de la edificación que se emplaza en predio de la Carrera 77 A No. 61C - 39 Sur, el compromiso en la funcionalidad de la vía de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur y la afectación de las edificaciones emplazadas en los predios del costado sur del sector evaluado.

9. ACCIONES ADELANTADAS

- Evaluación cualitativa del sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur donde se presentó un avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado y descrito en los Diagnósticos Técnicos No. DI-3036, DI-3158 y DI-4337.
- Evaluación cualitativa de los predio de la Carrera 77A No. 61C-28 Sur, la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, el ubicado detrás de la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur, la Carrera 77B No. 62C-06 Sur, la Carrera 77B No. 62C-12 Sur, la Carrera 77B No. 62C-15 Sur, la Carrera 77C No. 62C-12 Sur y la Carrera 77A No. 61C-39 Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar.

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

- Solicitud de evacuación para los predios relacionados a continuación en la Tabla 1, dado el estado de compromiso en sus condiciones de estabilidad y funcionalidad en la actualidad, por la presencia del fenómeno de remoción en masa evidenciado en el sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar.

Tabla 1. Predios recomendados a evacuar en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar.

ACTA No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	FECHA
FP-0012-10	Jhon jairo Montenegro (Vecino del predio)	Carrera 77A No. 61C-27 Sur	24-10-10
FP-0003-10	Jackeline Legízamo	Carrera 77 B No. 62C-09 Sur	25-10-10
FP-0026-10	Luz Janneth Novoa	Predio ubicado detrás del predio de la Carrera 77 B No. 62C-09 Sur	25-10-10
FP-0025-10	Luz Janneth Novoa (Vecina)	Carrera 77B No. 62C-06 Sur	25-10-10
FP-0700-10	-----	Carrera 77B No. 62C-12 Sur	22-12-10
FP-0836-10	-----	Carrera 77B No. 62C-15 Sur	22-12-10
FP-0837-10	-----	Carrera 77C No. 62C-12 Sur	22-12-10
FP-0838-10	-----	Carrera 77A No. 61C-39 Sur	22-12-10

- Solicitud de Restricción parcial de uso, mediante el Acta No. FP-0024-10 del 24 de octubre de 2010, para la parte posterior (costado occidental) del predio emplazado en la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar, hasta tanto se garanticen las condiciones de estabilidad del sector.

10. CONCLUSIONES

- Las condiciones de estabilidad y habitabilidad de los predios emplazados en la Carrera 77A No. 61C-28 Sur, la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, el ubicado detrás de la Carrera 77B No. 62C-09 Sur, la Carrera 77B No. 62C-06 Sur, la Carrera 77B No. 62C-12 Sur, la Carrera 77B No. 62C-15 Sur, la Carrera 77C No. 62C-12 Sur y la Carrera 77A No. 61C-39 Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar, se encuentran comprometidas en la actualidad, debido al posible avance en el proceso de remoción en masa que se presenta en el talud de corte vial localizado al costado sur del sector de la Carrera 77A a la altura de la Calle 61C Sur.
- Las condiciones de estabilidad y habitabilidad de la vivienda emplazada en el predio de la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur, no se encuentran comprometidas en su totalidad, a pesar de la presencia del fenómeno de remoción en masa evidenciado en el sector evaluado.

11. ADVERTENCIAS

- Al responsable y/o responsables de la vivienda ubicada en la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar, consultar la reglamentación urbanística definida para el barrio en comento, por la Secretaría Distrital de Planeación (antiguo Departamento Administrativo de Planeación Distrital - DAPD), con el objeto de establecer aspectos que no son competencia de la DPAAE, relacionados con las restricciones y/o condicionamientos al uso del suelo, definidas para el sector donde se ubica el predio en referencia.
- Dado que la situación planteada en el predio de la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur se presenta en predios privados, el FOPAE está impedido para intervenir en estos predios; además no cuenta con proyectos ni recursos para reparación y/o mejoramiento de viviendas.

	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

- Al responsable y/o responsables de la vivienda ubicada en la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar, se les recuerda que es obligación de los propietarios y/o responsables de inmuebles propiciar y efectuar el adecuado mantenimiento de la edificación y sus instalaciones, como lo dispone el Código de Construcción para Bogotá D.C. (Acuerdo 20/95).

12. RECOMENDACIONES

- Mantener evacuados e incluir con prioridad técnica uno (1) en el programa de reasentamiento de familias localizadas en zonas de alto riesgo no mitigable, los predios relacionados a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1. Predios recomendados a evacuar en el Barrio Tres Reyes de la Localidad de Ciudad Bolívar.

NOMBRE	DIRECCIÓN
Jhon jairo Montenegro (Vecino del predio)	Carrera 77A No. 61C-27 Sur
Jackeline Legizamo	Carrera 77 B No. 62C-09 Sur
Luz Janneth Novoa	Predio ubicado detrás del predio de la Carrera 77 B No. 62C-09 Sur
Luz Janneth Novoa (Vecina)	Carrera 77B No. 62C-06 Sur
-----	Carrera 77B No. 62C-12 Sur
-----	Carrera 77B No. 62C-15 Sur
-----	Carrera 77C No. 62C-12 Sur
-----	Carrera 77A No. 61C-39 Sur

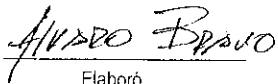
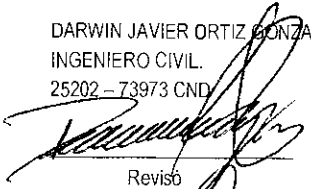
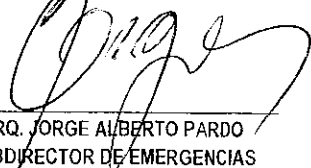
- Al responsable y/o responsables del predio de la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur, mantener la restricción parcial de uso del costado occidental (parte posterior del predio), hasta tanto se garanticen las condiciones de estabilidad del sector evaluado.
- En el caso de no existir restricciones y/o condicionamientos al uso del suelo para el predio de la Carrera 77 Bis No. 61C-51 Sur, se recomienda al responsable del mismo implementar acciones para el mantenimiento y/o mejoramiento de la vivienda, con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en el Decreto No. 926 de 2010, Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10, de acuerdo con la normatividad vigente para el barrio, para lo cual se deben tramitar los permisos y licencias respectivos.
- Mantener vigentes las recomendaciones descritas en el Diagnóstico Técnico No. DI-4337, con respecto a:
 - o A la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde su competencia adelantar las acciones administrativas conjuntas tendientes a mantener vigente la recomendación impartida según el Diagnostico Técnico DI-3036, en lo referente a:
 - ✓ Gestionar por parte de la entidad o entidades competentes, la realización de diseños y ejecución de obras de estabilización a lo largo del sector afectado por el proceso de remoción en masa identificado y descrito, donde se incluya la revisión de la condición de estabilidad actual del mismo, e implementar lo antes posible las medidas correctivas necesarias para garantizar la estabilidad del sector en general.

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Unidad Prevención y Atención Emergencias</p>	<h2>DIAGNÓSTICO TÉCNICO</h2>	Código:	GAR- FT - 03
		Versión:	01
		Código documental:	

- El presente informe no tiene dentro de sus alcances, el de establecer en forma detallada el grado de afectación y/o deficiencias de las edificaciones, por lo anterior; en caso de requerirse un análisis detallado y minucioso de las causas, daños y/o afectaciones generadas, el responsable y/o responsables de las instalaciones educativas deberán solicitar a un particular idóneo en el tema el diseño correspondiente.

13. NOTA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance. Igualmente, la información sobre las familias afectadas y predios respectivos corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes de las viviendas evaluadas en el presente diagnóstico.

NOMBRE	ÁLVARO CAMILO BRAVO LÓPEZ
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL - MÁGISTER EN GEOTECNIA
MATRÍCULA	52202-106792 NRÑ
	 Elaboró
NOMBRE	DARWIN JAVIER ORTIZ GONZALEZ
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL
MATRÍCULA	25202 - 73973 CND
	 Revisó
Vo. Bo.	 ARQ. JORGE ALBERTO PARDO SUBDIRECTOR DE EMERGENCIAS