

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI -3746
SUBDIRECCIÓN DE EMERGENCIAS
COORDINACIÓN DE ASISTENCIA TÉCNICA
(Radicados FOPAE 2008ER6101 – 2008ER6077)

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: TULIO ISMAEL VILLAMIL VEGA				SOLICITANTE				
COE:	25	MOVIL:	20	JAL- Santa Fe Dr. Carlos Alberto Carreño				
FECHA:	19 de Junio de 2008	HORA:	11:43	VIGENCIA: Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector.				
DIRECCIÓN:	Carrera 5 Este – Calle 1A Bis		ÁREA DIRECTA:	150 m ² Aproximadamente				
BARRIO:	El Dorado		POBLACIÓN ATENDIDA:	17				
UPZ:	96 Lourdes		FAMILIAS	3	ADULTOS	8	NIÑOS	9
LOCALIDAD:	03 Santa Fe		PREDIOS EVALUADOS	3				

2. TIPO DE EVENTO

REMOCIÓN EN MASA
 INUNDACIÓN
 ESTRUCTURAL

3. ANTECEDENTES:

El Barrio El Dorado de la Localidad de Santa Fe, fue legalizado mediante la Resolución No. 1126 del 18 de Diciembre de 1996; así mismo debido a la fecha de expedición la DPAE no emitió Concepto Técnico de Riesgo para dicho trámite, por tal motivo, para adelantar cualquier intervención en el sector se deben considerar las restricciones en el uso del suelo establecida en la mencionada resolución de legalización.

De acuerdo con el Plano Normativo de Amenaza por Remoción en Masa del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá – POT (Decreto 190 de 2004 por el cual se compilan los decretos 619 de 2000 y 469 de 2003), el sector de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis, se encuentra catalogado en AMENAZA MEDIA por Fenómenos de Remoción en Masa (Ver Figura 1).



DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

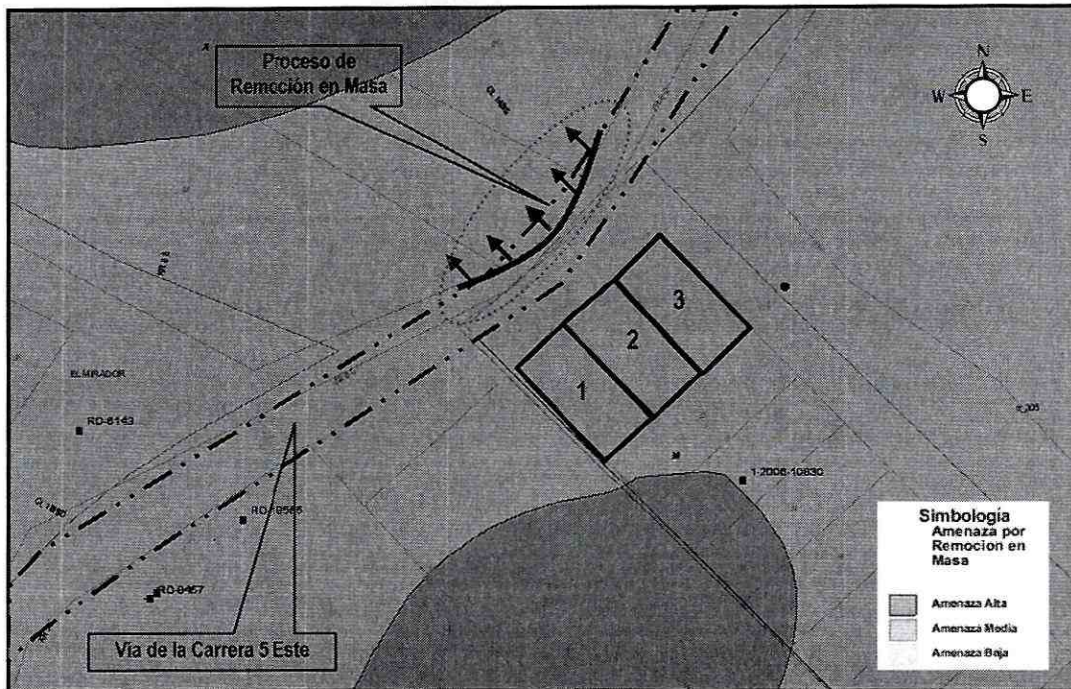


Figura 1. Localización del sector evaluado en la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis en el Barrio El Dorado de la Localidad Santa Fe. La zona donde se ubica el sector en comento se encuentra en Amenaza Media por Fenómeno de Remoción en Masa, según el plano del POT.

4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

Se presenta un proceso de remoción en masa tipo deslizamiento rotacional, en el costado noroccidental de la vía de la Carrera 5 Este, a la altura de la Calle 1A Bis, el cual tiene cerca de un (1) metro de altura en el escarpe y treinta (30) metros de longitud en la corona y que involucró un volumen cercano a los treinta metros cúbicos; el proceso de remoción en masa generó un desconfinamiento parcial de la banca de la vía de la Carrera 5 Este, sin comprometer la transitabilidad ni estabilidad de la misma en el corto plazo; se aclara que no hay viviendas afectadas por dicho proceso de remoción en masa. (Fotografías 1 y 2).

Las posibles causas de este proceso de remoción en masa tipo deslizamiento rotacional son la falta de un adecuado manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial, la pendiente alta del talud natural, la alta susceptibilidad del material ante este tipo de procesos y las fuertes lluvias que se presentaron en el sector durante la temporada invernal de lo corrido del 2008.

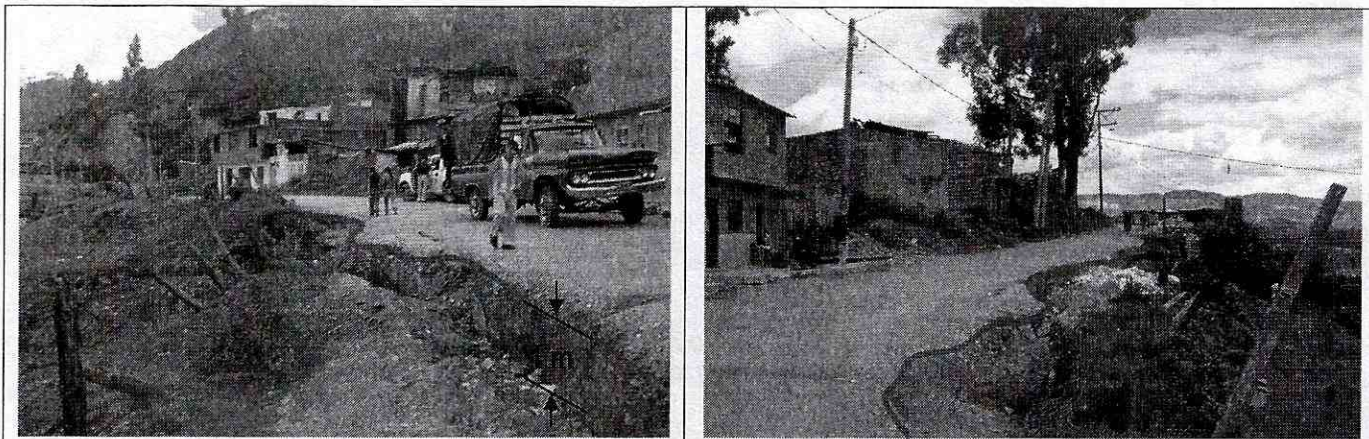
Adicionalmente, en la visita técnica realizada el día 19 de junio de 2008 se realizó la evaluación de tres (03) predios ubicados al costado suroriental de la vía de la Carrera 5 Este a la altura de la Calle 1A bis y que se describen a continuación en la tabla No. 1.

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Tabla No. 1. Predios evaluados en la visita técnica realizada el día 19 de junio de 2008 al sector de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis en el Barrio El Dorado de la Localidad de Santa Fe.

ID	Dirección	Responsable	Descripción
1	Carrera 5 Este No. 1A – 16 Sur	José Pérez	Vivienda construida en mampostería no confinada, de dos (2) niveles, placa de entepiso en concreto y cubierta en teja de zinc. Presenta deficiencias constructivas asociadas a la falta de elementos estructurales de confinamiento como vigas y columnas, evidenciadas por fisuras con aberturas menores a 2mm. El Proceso de Remoción en Masa evidenciado en el sector de la Carrera 5 este con Calle 1A Bis y las deficiencias constructivas evidenciadas, no comprometen su estabilidad ni habitabilidad en el mediano plazo ante cargas normales de servicio.
2	Carrera 5 Este No. 1A – 18 Sur	-----	Al momento de la visita no se encontró al responsable del predio por lo cual se realizó una inspección visual desde el exterior del mismo. Se observó una vivienda de un (1) nivel, construida en mampostería simple, con cubierta en teja de zinc en la cual se observan deficiencias constructivas evidenciadas por la falta de continuidad de elementos estructurales de confinamiento como vigas y columnas. El Proceso de Remoción en Masa evidenciado en el sector de la Carrera 5 este con Calle 1A Bis y las deficiencias constructivas evidenciadas, no comprometen su estabilidad ni habitabilidad en el mediano plazo ante cargas normales de servicio.
3	Carrera 5 Este No. 1A – 20 Sur	Marlene Ortiz	Al momento de la visita no se encontró al responsable del predio por lo cual se realizó una inspección visual desde el exterior del mismo. Se observó una vivienda construida en mampostería no confinada, de dos (2) niveles con cubierta en teja de zinc. Con base en la inspección visual se evidenciaron deficiencias constructivas asociadas con la falta de elementos estructurales de confinamiento como vigas y columnas. El Proceso de Remoción en Masa evidenciado en el sector de la Carrera 5 este con Calle 1A Bis y las deficiencias constructivas evidenciadas, no comprometen su estabilidad ni habitabilidad en el mediano plazo ante cargas normales de servicio.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1 y 2. Aspecto de la vía de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis. Se aprecia el desconfinamiento parcial de la banca de la vía, en la corona del deslizamiento.

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

6. AFECTACIÓN:

No.	NOMBRE (Cabeza Hogar)	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	José Pérez	Carrera 5 Este No. 1A - 16 Sur	----	6	2	4	Ninguno en el momento de la inspección.
2		Carrera 5 Este No. 1A - 18 Sur	----	5	2	3	Ninguno en el momento de la inspección.
3	Marlene Ortiz	Carrera 5 Este No. 1A - 20 Sur	----	6	4	2	Ninguno en el momento de la inspección.

P: Total Personas A: Adultos N: Niños

AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA:

SI	X	NO	CUAL?	Descripción
				Desconfinamiento parcial de la banca de la vía de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis

7. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Avance retrogresivo del proceso de remoción en masa ubicado hacia el costado Nor-occidental de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis, afectando la transitabilidad de la vía de la Carrera 5 Este en el mediano plazo y posiblemente afectación en los predios ubicados al costado Sur-oriental de la misma.

8. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual del sector y evaluación cualitativa del evento.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La transitabilidad y funcionabilidad de la vía de la Carrera 5 Este, a la altura de la Calle 1A Bis, en el Barrio El Dorado de la Localidad de Santa Fe, no está comprometida en el corto plazo, sin embargo debido a que el proceso de remoción en masa descrito anteriormente puede tener un avance retrogresivo se podría ver comprometida en el mediano plazo.
- Incluir en la Base de Datos de Sitios para Intervención por Fenómenos de Remoción en Masa de la DPAAE, para que se gestione por parte de la entidad o entidades competentes, la realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.

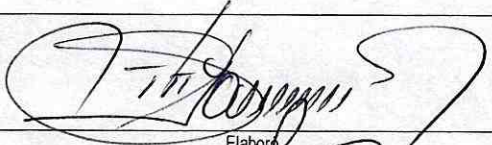
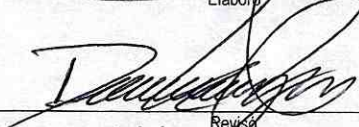
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

- A la Alcaldía local de Santa Fe, desde su competencia, adelantar las acciones administrativas tendientes a identificar el responsable que debe implementar las medidas de protección, contención y estabilización del talud vial, en el costado noroccidental de la vía de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis del Barrio El Dorado, así como las medidas necesarias para garantizar el adecuado manejo de la escorrentía superficial y subsuperficial en el talud vial y en la vía.
- A los vecinos del sector de la Carrera 5 Este con Calle 1A Bis, del Barrio El Dorado en la Localidad de Santa Fe, hacer un seguimiento permanente de las condiciones de estabilidad de las edificaciones y del terreno en general, e informar a esta entidad si se presentan cambios importantes que alteren o modifiquen de manera significativa la estabilidad de las mismas.

10. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la visita Técnica; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

Igualmente, la información sobre las familias afectadas y predios respectivos corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes de las viviendas evaluadas en el presente diagnóstico.

NOMBRE	TULIO ISMAEL VILLAMIL VEGA	
PROFESIÓN	INGENIERO DE MINAS – ESPECIALISTA EN GERENCIA DE RECURSOS NATURALES	
MATRÍCULA	2521875094 CND	
NOMBRE	DARWIN JAVIER ORTIZ GONZALEZ	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL	
MATRÍCULA	25282 – 73973 CND	
Vo. Bo.	ARQ. JORGE ALBERTO PARDO SUBDIRECTOR DE EMERGENCIAS	Vo. Bo. ING. GUILLERMO ESCOBAR CASTRO DIRECTOR