

000001
ml



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI - 2667
COORDINACION DE EMERGENCIAS
(Emergencia No.1563)

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: Jairo Ariel Méndez Mejía				REPORTÓ	
COE:	14	MOVIL:	3	Alexandra Samper	
FECHA:	04-03-2006	HORA:	12:30 p.m.		

DIRECCIÓN:	Carrera 6 # 90 – 13	ÁREA DIRECTA:	700 m ²		
BARRIO:	El Refugio	POBLACIÓN ATENDIDA:			
UPZ:	88	FAMILIAS	ADULTOS	NIÑOS	
LOCALIDAD:	2	PREDIOS EVALUADOS			

2. TIPO DE EVENTO

REMOSION EN MASA INUNDACION ESTRUCTURAL

3. ANTECEDENTES

En el sector se han presentado eventos similares al reportado por la señora Alexandra Samper, que evidencian la ocurrencia de procesos de inestabilidad con comportamiento similar como se puede verificar en el Diagnóstico Técnico No. DI – 1825 del 20 de noviembre de 2003 y el RO – 15103 del día 1 de julio de 2005 elaborados por la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias.

4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

- Según lo descrito por la persona que atendió la visita, el día jueves 23 de febrero de 2006 después de una fuerte lluvia se presentó la caída de rocas con diámetros aproximados de un metro, provenientes de un talud con aproximadamente 30 metros de altura, sobre la carrera quinta a la altura de la calle 90, rompiendo una loza de un andén.
- Posteriormente el día 3 de marzo de 2006 después de una fuerte granizada que saturó los materiales del talud en mención, se produjo un flujo de lodos que involucró un área aproximada de 700 m² afectando la capa superficial de suelo orgánico y fragmentos de roca tipo arenisca, el volumen de material deslizado no pudo ser determinado ya que en el momento de la visita este ya había sido retirado, el evento de inestabilidad afectó además cobertura vegetal representada por árboles con alturas de hasta 10 metros.
- La cresta del deslizamiento alcanzó a afectar la banca de la avenida circunvalar levemente y la baranda metálica de protección de vía.



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

- El material inestable cubrió un camino peatonal que comunica la carrera 5 a la altura de la calle 92 con la avenida circunvalar.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto 1. Ruptura de losas por caída de rocas

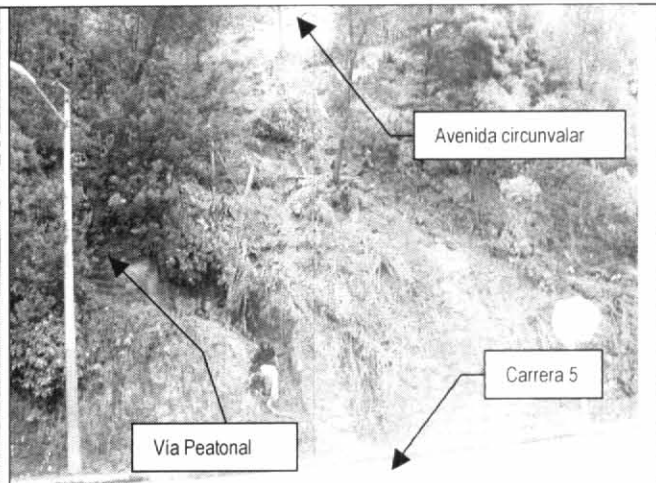


Foto 2. Proceso de inestabilidad producido en la carrera 5 a la altura de la calle 92.



Foto 3. La inestabilidad involucro árboles con alturas de hasta 10 metros



Foto 4. Afectación leve sobre la banca de la avenida circunvalar y sobre la baranda de protección metálica.



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

6. AFECTACIÓN:

#	NOMBRE (Cabeza Hogar)	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA

P: Total Personas A: Adultos N Niños

AFECTACION EN INFRAESTRUCTURA PUBLICA: SI NO CUAL? Ruptura de lozas de un andén separador por caída de rocas, daños y pérdida de soporte en la baranda metálica de protección de la vía que conduce a la Calera y finalmente obstrucción de un camino peatonal que comunica la vía a la calera con la carrera 5, a la altura de la calle 92.

7. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Sobre peatones y conductores que transitan por la carrera 5 con calle 92, por la caída de rocas o árboles provenientes del sitio donde se produjo el evento de inestabilidad.
- Afectación de la banca de la vía que conduce a la Calera debido a la posible tendencia retrogresiva que pueda tomar el deslizamiento involucrando un área mayor.

8. REQUERIMIENTOS

FAMILIA #	EVACUACIÓN				AYUDAS	
	SI	NO	DEF.	TEMP.	HUMANITARIAS	MITIGACIÓN TEMPORAL(Enunciar)
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
5	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
7	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
8	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
9	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

9. ACCIONES ADELANTADAS

- Reconocimiento visual del sitio del donde se desarrolló el proceso de inestabilidad
- Se colocaron cintas de prevención de peligro para alertar a los peatones y conductores que transitan por la carrera 5 de la existencia de una amenaza.



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

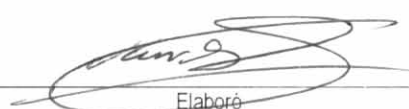

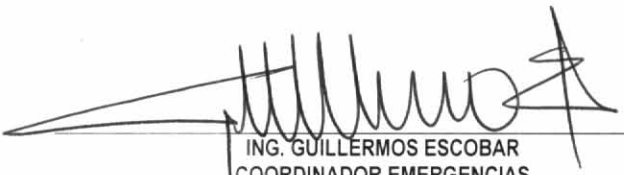

- Se notificó al Jardín Botánico acerca de la presencia de varios árboles en peligro de caer.
- Se notificó a IDU debido a que el evento de inestabilidad involucro levemente la banca de la vía que conduce a la Calera a la altura de la calle 92, se advirtió acerca de las evidencias que presentaba el deslizamiento de repetirse involucrando un área mayor.

10. RECOMENDACIONES

- Talar 4 árboles controladamente por parte de la autoridad competente para eliminar el riesgo producido sobre peatones y conductores que transitan por la carrera 5 a la altura de la calle 92.
- Realizar monitoreo y seguimiento permanente de este evento de inestabilidad por parte del Instituto de Desarrollo Urbano por ser competencia de esta entidad, para determinar los manejos u obras correctivas requeridas para controlar y evitar la reactivación de este proceso de inestabilidad.

11. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	JAIRO ARIEL MÉNDEZ MEJÍA	
PROFESIÓN	INGENIERO GEÓLOGO. ESPECIALISTA EN GEOTECNIA.	
MATRÍCULA	15223119714 BYC	
NOMBRE	FREDY RIVEROS HERRERA	
PROFESIÓN	INGENIERO GEOLOGO. ESPECIALISTA EN EVALUACION DE RIESGOS	Elaboró
MATRÍCULA	1522374489 BYC	
		
		Revisó
Vo. Bo.	 ING. GUILLERMO ESCOBAR COORDINADOR EMERGENCIAS	 ING. FERNANDO RAMÍREZ CORTÉS DIRECTOR