

EMERGENCIA No. _____
DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI- 2600
COORDINACIÓN TÉCNICA

1 DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: JOSE LUIS REYES GOMEZ

REPORTÓ:

EQT: 36 MOVIL: 9
 FECHA: 09-01-2006 HORA: 1:00 p.m.

Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá, COBB

DIRECCIÓN:	Calle 73 C Sur # 3C - 55	ÁREA DIRECTA:	300 m ²
BARRIO:	San Luis	POBLACIÓN ATENDIDA:	21
UPZ:	57- Gran Yomasa	FAMILIAS	3
LOCALIDAD:	5 - Usme	ADULTOS	10
		NIÑOS	11
		PREDIOS EVALUADOS	3

2 EVENTO

TIPO: REMOCIÓN EN MASA INUNDACIÓN ESTRUCTURAL

ANTECEDENTES:

El 30 de Noviembre de 2004 personal de la coordinación técnica de la DPAE realizó una visita al sector por solicitud de los vecinos del lugar debido a que se estaban presentando desprendimientos de material en el talud vial y en la comunicación RO-12971, dirigida a la Alcaldía Local de Usme en el que se recomendó el retiro de los materiales desprendidos e implementar las obras de protección y estabilización del talud.

DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

Flujo de tierras de un talud vial en el costado Oriental de la Avenida Boyacá a la altura de la Calle 73C Sur, en el Barrio San Luis de la Localidad de Usme y represamiento de aguas servidas sobre la vía en la parte alta del talud.

La causa principal del desprendimiento es el lavado y arrastre de los materiales que conforman el talud vial por rebose de un pozo del sistema de alcantarillado oficial y la disposición inadecuada de escombros de construcción en la parte alta y media del talud vial (foto 2). Otra causa es la ausencia de medidas de protección y/o confinamiento de los materiales que conforman el talud vial, y ausencia o mal funcionamiento de las obras para el manejo de las aguas superficiales y sub superficiales. Adicionalmente se presenta en el talud vial desprendimientos de cuñas de suelo y bloques de roca que pueden eventualmente comprometer el tráfico vehicular en la Avenida Boyacá (foto 1).

3 REGISTRO FOTOGRAFICO

Foto No. 1. Falla del talud vial y material suelto con posibilidad de colapso.



Foto No. 2. Fallas de tracción en la parte alta del talud y depósito de escombros.

Bogotá sin indiferencia



Foto No. 3. Grietas de tracción en la parte alta del talud muy cercanas a las viviendas.



Foto No. 4. Filtraciones de agua y pozo de alcantarillado afectado.



Foto No. 5. Materiales del talud susceptibles a desprenderse y ubicación del poste d energía y señalización de seguridad en cinta instalada en el sector.



Foto No. 6. Vista lateral del talud vial, donde se aprecian los materiales desprendidos y acumulados en la cuneta de la calzada Oriental de la Avenida Boyacá.

4 AFECTACIÓN:

#	NOMBRE (Cabeza Hogar)	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	Alfonso Roncancio	Calle 73B Sur # 3D-19		7	4	3	Ninguno
2	Luis Enrique López	Calle 73C Sur # 3C-40		10	4	6	Ninguno
3	Gladis Quiroga	Calle 73C Sur # 3C-55		4	2	2	Ninguno

INFRAESTRUCTURA: SI NO CUAL? Colmatación, rebose y pérdida del suelo de soporte lateral del pozo de Alcantarillado, ubicado en la Carrera 3C con Calle 73 Sur.

5 RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Los materiales desprendidos del talud vial se depositan hacia la base del mismo, colmatando la cuneta para la conducción de las agua de escorrentia y obstruyendo la circulación por el carril Oriental sentido Sur – Norte de la Avenida Boyacá.
- Hacia la parte baja del talud se encuentra un poste de Energía el cual puede verse afectado por los desprendimientos de material.



DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

- En caso de no implementar oportunamente las medidas de estabilización del talud se pueden ver afectados un poste de alumbrado público, un pozo de alcantarillado, la circulación vehicular de la Avenida Boyacá.
- De continuar el avance retrogresivo de la falla, ésta puede comprometer la estabilidad de las viviendas localizadas en la parte alta del talud.

6 ACCIONES ADELANTADAS

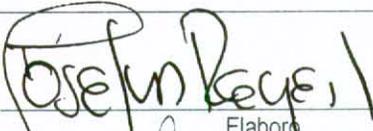
- Inspección visual del deslizamiento y evaluación cualitativa de daños ocasionados.
- Se demarcó con cinta de seguridad la zona afectada.
- Se solicitó a través de la Red Distrital de Emergencia la presencia de personal de la EAAB, IDU, CODENSA y la STT para que adelantaran las acciones respectivas de acuerdo con sus competencias.

7 RECOMENDACIONES

- Restringir de manera preventiva, el paso peatonal ubicado en la parte alta del talud vial localizado en el sector de la Carrera 3C con la Avenida Boyacá, hasta tanto no se implementen las medidas de estabilización.
- Se recomienda a la Empresa de Acueducto de Bogotá, realizar el mantenimiento de la infraestructura de alcantarillado ubicada en la Carrera 3C con Calle 73 C Sur y evaluar las condiciones de estabilidad del pozo de alcantarillado ubicado en dicho sitio
- Restringir de manera preventiva el paso vehicular en el carril Oriental del sentido Norte-Sur de la Avenida Boyacá a la altura de la Carrera 3C con Calle 73C Sur, mientras se implementan las medidas necesarias para garantizar la estabilidad del talud vial y el tránsito vehicular en condiciones seguras.
- Se recomienda al IDU adelantar un estudio de estabilidad geotécnica del talud vial ubicado en la Carrera 3C con Calle 73C Sur, que incluya el diseño de las medidas necesarias para garantizar la estabilidad y por consiguiente disminuir el nivel de riesgo existente.
- Se recomienda a la Empresa de Energía Eléctrica, evaluar la condición de estabilidad del poste de energía ubicado en la base del talud vial en referencia y adelantar las acciones pertinentes de acuerdo con su competencia.

8 ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	JOSE LUIS REYES GOMEZ	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL	
MATRÍCULA	25202 43198 CND	
NOMBRE	JUAN FERNANDO PALACIO PEMBERTY	
PROFESIÓN	INGENIERO GEÓLOGO	
MATRÍCULA	522376338 ANT	
Vo. Bo.	 GEÓLOGA DORIS SUAZA ESPAÑOL Vo. Bo. COORDINADORA TÉCNICA	ING. FERNANDO RAMÍREZ CORTÉS DIRECTOR