



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Secretaría

GOBIERNO

000001

## DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

### DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI-2495

#### 1. LOCALIZACIÓN

LOCALIDAD	5 Bosa
UPZ	85 Bosa Central
BARRIO	San Diego – Bosa
DIRECCIÓN	Carrera 80 J con calle 76 Sur, frente al Jardín Social La Esperanza
FECHA VISITA	23 de septiembre de 2005
SOLICITANTE	Comité Local de Emergencias de Bosa
AREA	100 m <sup>2</sup>
POBLACION BENEFICIADA	470 alumnos, 42 profesores y habitantes del sector que transitan por la vía
VIGENCIA	Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

#### 2. ANTECEDENTES

En los Planos Normativos No. 4 "Amenaza por Inundación" y No.3 "Amenaza por Remoción en Masa" del Decreto 190 de 2004, por el cual se compilan los decretos 619 de 2000 y 469 de 2003 (Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, D.C.), al sector objeto del presente diagnóstico, no se le asigna nivel de amenaza.

#### 3. DESCRIPCIÓN

En el costado oriental de la vía correspondiente a la carrera 80J con calle 76 Sur (frente al Jardín Social La Esperanza) de la Localidad de Bosa, se presenta un hundimiento en forma de media luna de aproximadamente 40 cm de profundidad y 25.0m de longitud, generado por la ausencia de una estructura de contención apropiada para soportar los empujes laterales que ocasionan los vehículos que transitan por el sector (Fotografía 1 y Figura 1).

Durante la visita se pudo observar que la estructura de la vía se encuentra conformada por capas de materiales granulares y de concreto asfáltico (Ver Fotografía 2), la cual se encuentran confinada por medio de un sardinel de aproximadamente 70cm de altura (Ver Fotografía 2). La vía colinda con un canal de aguas lluvias.

En la actualidad el deterioro de la vía no compromete la estabilidad la planta física del Jardín Social La Esperanza ya que este se encuentra ubicado del otro costado del canal de aguas lluvias; sin embargo, en el sardinel de la vía se han comenzado a generar fisuras que evidencian su posible colapso, afectando tanto el canal de aguas lluvias como el tránsito de los vehículos.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Secretaría

GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

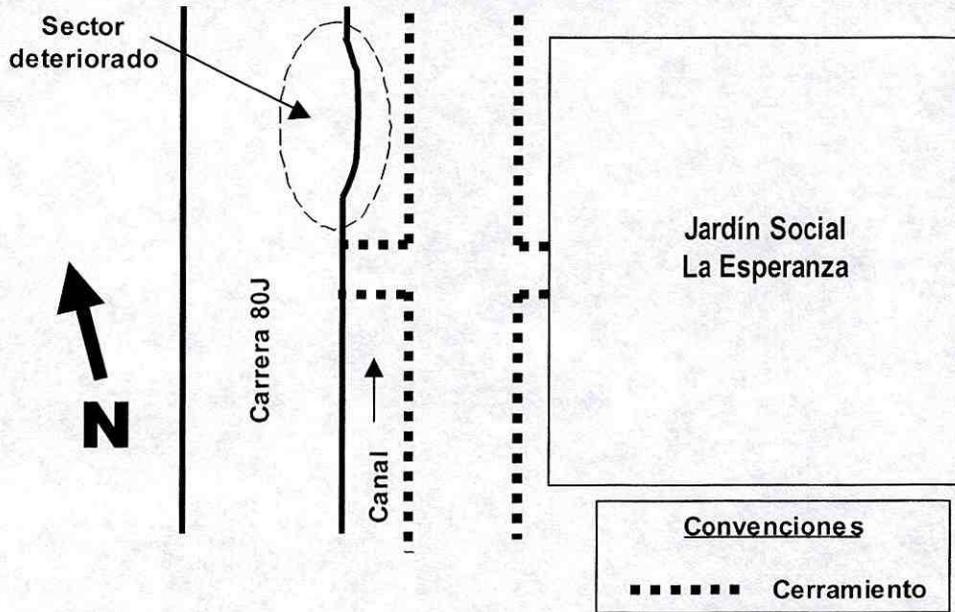


Figura 1 Esquema de localización del sector objeto del presente diagnóstico técnico



Fotografía 1 Vista general del deterioro que presenta la Carrera 80J frente al Jardín Social La Esperanza (Sentido Sur - Norte)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Secretaría

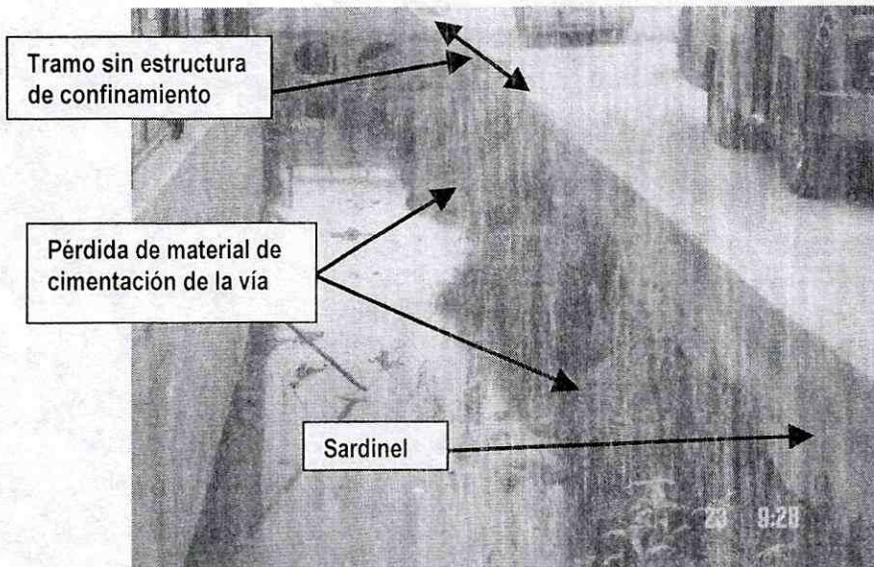
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



Fotografía 2 Detalle del hundimiento y agrietamiento que presenta la Carrera 80 J con calle 76 Sur, frente al Jardín Social La Esperanza (Sentido Sur – Norte)

Al sur de este sitio antes descrito existe un sector de la vía que adolece de una estructura de confinamiento lo cual ocasionará el deterioro de la vía, tal como está sucediendo en el sitio antes citado (Ver Fotografía 3).



Fotografía 3 Detalle del hundimiento y agrietamiento que presenta la Carrera 80 J con calle 76 Sur, frente al Jardín Social La Esperanza (Vista en sentido Norte – Sur)



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.  
Secretaría  
**GOBIERNO**

**DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

**4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

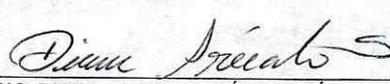
Los daños que se presentan en el costado oriental de la vía vehicular de la Carrera 80J frente al Jardín Social la Esperanza, en el Barrio San Diego de la Localidad de Bosa consisten en un hundimiento en forma de media luna ocasionado por la ausencia de una estructura de contención apropiada para las condiciones del sitio.

Al sur del sitio antes descrito, existe un sector de la vía que adolece de confinamiento; razón por la cual se considera que en dicho sitio se presentarán daños similares a los ya descritos en el párrafo anterior.

En vista de los anterior, se recomienda implementar obras de contención en el costado oriental de la vía vehicular de la Carrera 80J frente al Jardín Social la Esperanza, en el Barrio San Diego de la Localidad de Bosa.

**5. NOTA**

Las conclusiones y recomendaciones expuestas están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance del presente diagnóstico.

<b>NOMBRE</b>	PABLO ANTONIO GARZÓN CASARES		
<b>PROFESIÓN</b>	INGENIERO CIVIL		
<b>MATRÍCULA</b>	25202086145 CND		
<b>NOMBRE</b>	CARLOS EDUARDO MOTTA TIERRADENTRO		
<b>PROFESIÓN</b>	INGENIERO CIVIL (UN) – MSc. INGENIERÍA –GEOTECNIA (UN)		
<b>MATRÍCULA</b>	25202-73855 CND		
<b>Vo. Bo.</b>	 ING. DIANA PATRICIA ARÉVALO SÁNCHEZ COORDINADORA TÉCNICA	<b>Vo. Bo.</b>	 ING. FERNANDO RÁMIREZ CORTÉS DIRECTOR