



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría  
**GOBIERNO**

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

**EMERGENCIA No. 116**  
**DIAGNÓSTICO DE EMERGENCIA No. DI-2075**  
**COORDINACIÓN TÉCNICA**

**1 DATOS GENERALES DEL EVENTO**

ATENDIÓ		REPORTÓ	
EQT:	6	MOVIL:	2
FECHA:	8 de Julio de 2004	HORA:	8:30 a. m.
		COBB / Unidad de Rescate	
DIRECCIÓN:	Carrera 30 # 66 - 51	ÁREA DIRECTA:	0.05 Ha
BARRIO:	La Paz (7 de Agosto)	POBLACIÓN ATENDIDA:	
UPZ:	(98) Los Alcázares	FAMILIAS	2
LOCALIDAD:	Barrios Unidos	ADULTOS	8
		NIÑOS	0

**2 EVENTO**

TIPO:      REMOCIÓN EN MASA       INUNDACIÓN       ESTRUCTURAL

**DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:**

La colisión de un vehículo tipo camión (ALFA MUDANZAS de placas SQF-869, Tel. 3106191 y 5483853) contra un automóvil parqueado, produjo daños a la estructura localizada en la Carrera 30 # 66-51 (Carrera 30 # 66 - 49), que tenía uso de local comercial en calidad de arriendo por parte del Señor Martín Javier Angarita.

**3 ESQUEMA**

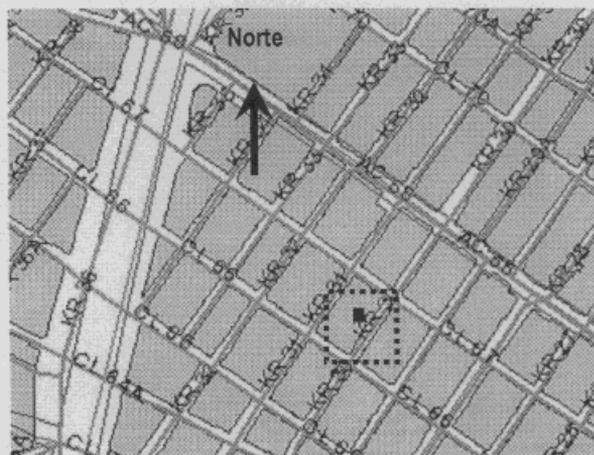


Figura 1 Planta de localización

## DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

## 4 AFECTACIÓN:

A continuación se presenta una descripción de los daños ocurridos por el evento:

#	NOMBRE (Cabeza Hogar)	DIRECCIÓN	TELEFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	Martin Javier Angarita	Carrera 30 # 66-51 (# 66-49)	3119898	4	0	4	Daño en la esquina SE de la estructura.
2	Fred Hernández	Carrera 30 # 66-41 al 47	2310057 2961012	4	0	4	Daño en el portón y vidrios del garaje
3	Enrique Herrera	Vehículo KIA Brisa AMI-267 Fotografía 4	2258153	-	-	-	Múltiples daños en vehículo automotor particular.
4	Alfa Mudanzas	Vehículo tipo Camión SQF-869	3106191 5483853	2	2	-	Vehículo causante del accidente.

P: Personas A: Adultos N: Niños

INFRAESTRUCTURA: SI  NO  ¿CUAL? Redes aéreas de teléfonos y energía

Caída de un poste de teléfonos de ETB y tensionamiento de la red aérea para la acometida de energía para el predio ubicado en la Carrera 30 # 66-51 (# 66-49).

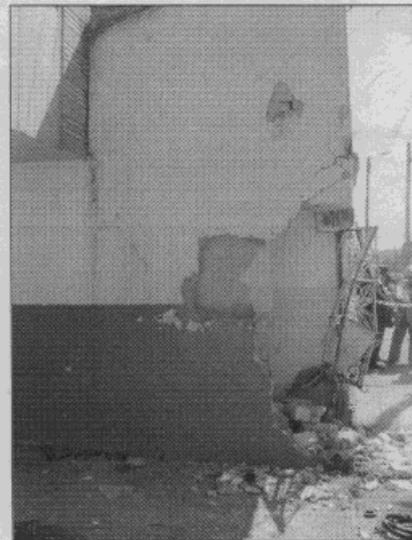
## 5 COMANDO DEL INCIDENTE:

Como parte de la atención de la emergencia, personal de la DPAE asumió el Comando del Incidente solicitando la participación de grupos de trabajo del COBB, ETB, CODENSA, la Empresa de Aseo del Sector y el apoyo de Policía de Tránsito para adelantar las acciones de rehabilitación y normalización en el sector.

El escenario inicial de la construcción afectada (Vivienda No. 1), es el que se muestra en la Fotografía 1 y la Fotografía 2. Los daños en la segunda vivienda son los mostrados en la Fotografía 3. La Vivienda No. 1 sufrió la destrucción parcial del muro de mampostería de la esquina SE, que tiene una altura de 3.5 m aproximadamente, no cuenta con elementos de confinamiento y por el contrario presentaba una importante discontinuidad para asumir las cargas debido a la reciente instalación del contador de energía.



Fotografía 1 Vista frontal de la Vivienda No. 1



Fotografía 2 Detalle de la zona impactada

La Vivienda No. 2 presentó la rotura de algunos vidrios y la deformación del portón del garaje, al parecer por efecto del impacto del choque de los vehículos contra la Vivienda No. 2.

## DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



Fotografía 3 Vista de la Vivienda No. 2



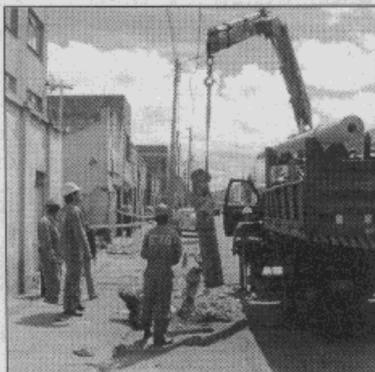
Fotografía 4 Vehículo afectado

El primer grupo en hacer presencia en el sector fue la Unidad de Rescate de la DPAE, quienes realizaron la extracción de los ocupantes del camión que impactó la vivienda; En segundo lugar llegaron unidades de Bomberos y Gas Natural, éstos últimos procedieron a la suspensión del servicio por el daño causado a la acometida, efectuando el retiro del medidor y sellando la red domiciliaria (Fotografía 5).

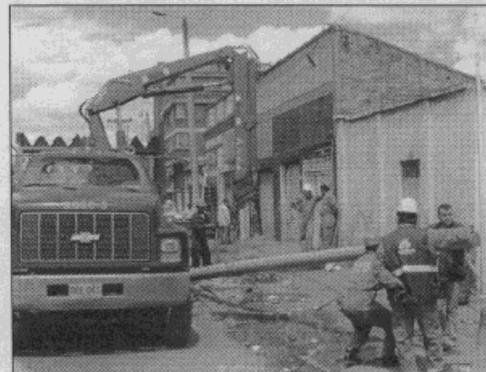


Fotografía 5 Desconexión servicio domiciliario de gas natural

Equipos de ETB procedieron al retiro de poste caído (Fotografía 6), desconexión de redes, izado e instalación de poste nuevo (Fotografía 7) y reconexión del servicio. Simultáneamente la cuadrilla de trabajo de CODENSA procedió a soltar la acometida de energía de la Vivienda No. 1, con el fin de reducir el tensionamiento sufrido por la red aérea a consecuencia del impacto y movimiento del muro.



Fotografía 6 Retiro del poste caído



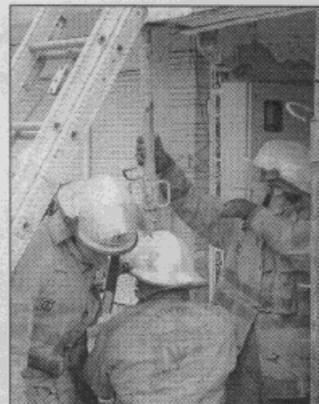
Fotografía 7 Instalación del poste nuevo de ETB

## DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Una vez se tenía condiciones favorables para intervención en la Vivienda No. 1, personal de Bomberos bajo indicaciones de personal de la DPAAE procedieron al apuntalamiento del muro y el dintel de la puerta de la vivienda impactada, mediante la utilización de bloques de madera y parales telescópicos (Fotografía 8 y Fotografía 9).



Fotografía 8 Retiro materiales inestables y escombros



Fotografía 9 Apuntamiento del muro y el dintel

### 6 RIESGOS ASOCIADOS

Posibilidad de colapso parcial del muro de la estructura ubicada en la Carrera 30 # 66-51 (# 66-49), debilitado por el impacto del camión de ALFA MUDANZAS.

Accidentes de tránsito por la reducción de la calzada de la Carrera 30 con motivo de los trabajos para la reparación de la infraestructura afectada por el evento hasta que se realice la recolección de escombros.

### 7 REQUERIMIENTOS

Se requiere la recolección de los escombros por parte de la empresa de aseo responsable del sector.

### 8 RECOMENDACIONES

- Evacuar en forma total y temporal la Vivienda No. 1, hasta tanto se implementen las acciones correctivas.
- Mantener el apuntalamiento de la Vivienda No. 1 hasta que se restituya el apoyo del muro.
- Una vez sea reparada la vivienda, reinstalar el servicio de gas natural.

### 9 ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapen de su alcance.

NOMBRE EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN  
 PROFESIÓN INGENIERO CIVIL  
 MATRÍCULA 25202 - 63206 CND 04

Vo. Bo.

ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ  
 COORDINADOR TÉCNICO