



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

## DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1765

### 1. LOCALIZACION

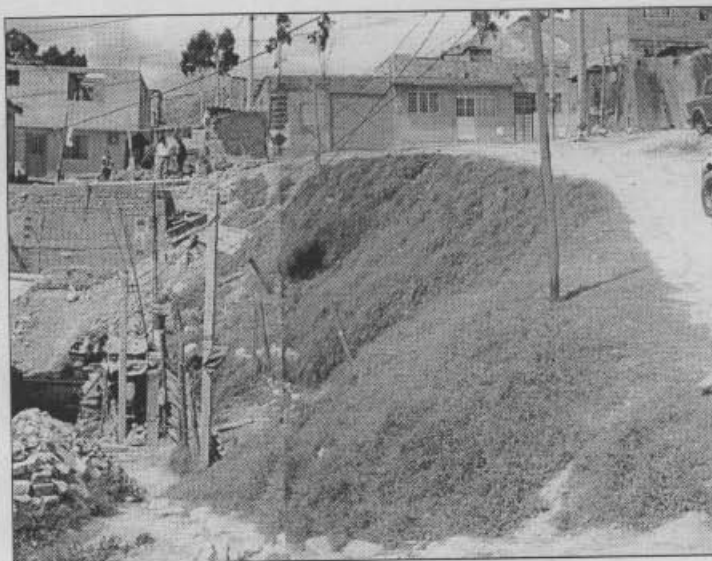
LOCALIDAD : Ciudad Bolívar  
 BARRIOS : Bogotá Sur Sector Tequendama  
 DIRECCION : Carrera 17K con Calle 74 Sur  
 FECHA DE VISITA : Junio 9 de 2003  
 SOLICITANTE : Dirección Ejecutiva de Localidades  
 ÁREA DE INFLUENCIA : 0.15 ha  
 VIGENCIA : Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

### 2. ANTECEDENTES

De acuerdo con el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá" elaborado en 1998 por la firma INGEOCIM LTDA para el FOPAE, el sector en mención se encuentra en una categoría de amenaza media a alta por remoción en masa.

### 3. DESCRIPCION GENERAL

En el extremo oriental del barrio (Fotografía 1), se observan dos terrazas en forma de media luna, dejadas por las antiguas actividades extractivas que se desarrollaron en la zona. En la terraza más base se encuentran cuatro casas y dos lotes por debajo del nivel de la vía, aproximadamente 4.5 m.



Fotografía 1 Vista a la terraza baja



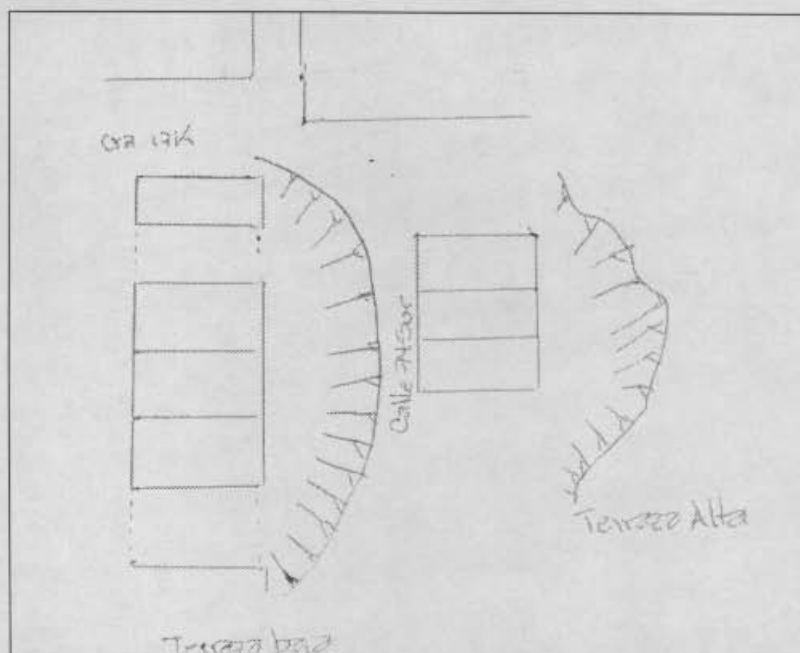


Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

**DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS**

Dada la ubicación de los citados predios respecto a la vía, en una longitud aproximada de 30.0 m las viviendas no pueden drenar las aguas servidas hacia el sistema de alcantarillado existente y ocasionalmente se ven afectadas por flujos de lodo, debido a la concentración de las aguas de escorrentía y la susceptibilidad del terreno a los procesos de erosión.

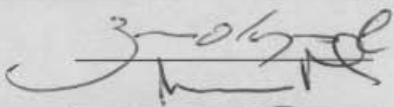


Las viviendas que se encuentran en el patio de la terraza alta, están separadas del borde del talud por una franja de 3.0 m en el sector más angosto, debido a la pérdida gradual de la banca de la vía por erosión.

**4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Por lo anterior se recomienda realizar los estudios geotécnicos para diseñar las obras correctivas para la estabilización de la banca de la vía e implementar la defensa de las viviendas que se encuentran en el patio de la terraza baja. La implementación de un sistema de contención puede mejorar el alineamiento de la vía.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

<b>NOMBRE:</b>	EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN	
<b>PROFESIÓN:</b>	INGENIERO CIVIL	
<b>MATRICULA:</b>	25202 - 63206 CND	
<b>Vo. Bo.:</b>		
		<b>ING. JAVIER PAVA SANCHEZ</b> COORDINADOR TÉCNICO

