

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1762

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD

: Ciudad Bolivar

BARRIO :

San Francisco - Compartir III Etapa

DIRECCION :

Carrera 18P con Calle 65B Sur (nueva nomenclatura)
Carrera 18J con Calle 65B Sur (antigua nomenclatura)

FECHA DE VISITA : Junio 3 de 2003

SOLICITANTE

Dirección Ejecutiva de Localidades

ÁREA DE INFLUENCIA:

0.10 ha

VIGENCIA

Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones

físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

De acuerdo con el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá" elaborado en 1998 por la firma INGEOCIM LTDA para el FOPAE, el sector en mención se encuentra en una categoría de amenaza media por remoción en masa.

3. DESCRIPCION GENERAL

En este sector se aprecia un talud de 7.0 m de altura máxima y una longitud de 25.0 m en la base. La inclinación es cercana a la vertical y el material expuesto es conglomerado.



Fotografia 1 Vista general del talud





ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

La parte baja del talud se utiliza para estacionamiento de vehiculos de servicio público, mientras en la parta alta del mismo se encuentran viviendas, distantes entre 2.5 a 5.0 m del borde superior del corte de la ladera.

Los niveles más superficiales de suelo y relleno son susceptibles de deslizarse, como lo indica la inclinación de los árboles y arbustos que se encuentran en la parte alta del talud, con la posibilidad de desconfinar los cimientos de las casas y comprometer su seguridad.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Por lo anterior se recomienda realizar los estudios geotécnicos y de riesgo para ejecutar los diseños de las obras de mitigación, estabilización, protección y control. Las obras recomendadas deben tener en cuenta la existencia de pozos de alcantarillado en el costado norte del talud, para protegerlos de la erosión, establecer un recubrimiento adecuado de la tubería para evitar desplazamiento y potenciales fugas.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE:

EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN

PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL MATRICULA: 25202 - 63206 CND

Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ COORDINADOR TÉCNICO

