



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1637

1. LOCALIZACIÓN

BARRIO	:	EL TESORO
UPZ	:	68 El Tesoro
DIRECCIÓN	:	Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur
LOCALIDAD	:	Ciudad Bolívar (19)
FECHA DE VISITA TECNICA	:	Noviembre 14 de 2002
SOLICITANTE	:	Comunidad
AREA IMPACTO	:	0.06 Ha
AREA PRODUCTO	:	0.06 Ha

2. ANTECEDENTES

En el Barrio El Tesoro de la localidad de Ciudad Bolívar se presentó en el mes de junio del presente año un deslizamiento rotacional de aproximadamente 20 metros de ancho y 50 metros de longitud, el cual se evidenció mediante un escarpe principal o corona en la carrera 18H y una base o pie sobre las viviendas de la parte inferior de la manzana de casas.

Con relación al Barrio El Tesoro la Dirección ha emitido los documentos técnicos siguientes:

Documento		DIRECCIÓN	SOLICITANTE	OBSERVACIONES	FECHA
TIPO	No.				
CT	2426	Calle 78 Sur No. 18A-20	D.A.P.D.	Riesgo Medio por deslizamiento	21/10/1996
DI	1496	Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur	Emergencia	Deslizamiento de Suelo	10/06/2002
DI	1528	Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur	Emergencia	Deslizamiento.	9/07/2002

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

El sector del barrio El Tesoro entre las carreras 18G y 18H y entre las calles 76Sur y 77 Sur se localiza al sur de la localidad de Ciudad Bolívar sobre el terreno natural observándose la huella de un deslizamiento antiguo cuya pendiente aproximada es de 20 grados con respecto a la horizontal.

El deslizamiento se presentó en suelo residual originado a partir de la formación Guaduas, en su conjunto inferior y medio, conformado por areniscas con intercalaciones de arcillolitas, predominando el material arenoso; sin embargo por encontrarse cerca del contacto entre los dos conjuntos, es posible que en la superficie de falla existan arcillolitas con pequeñas capas de carbón, las cuales son susceptibles a perder la resistencia ante la presencia de agua.

Las fugas y desempates en la red de acueducto y alcantarillado sobre la carrera 18H entre calles 76 Sur y 77 Sur detonaron el deslizamiento generando una superficie de falla circular, de acuerdo con las observaciones hechas en campo.

Luego de haberse generado la superficie de falla se facilitó la filtración de agua lluvia en la masa de suelo deslizada, aumentando la saturación y por ende la velocidad de desplazamiento del material. Lo cual generó daño en las viviendas ubicadas en la masa del deslizamiento, como se muestra en la Figura No. 1.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

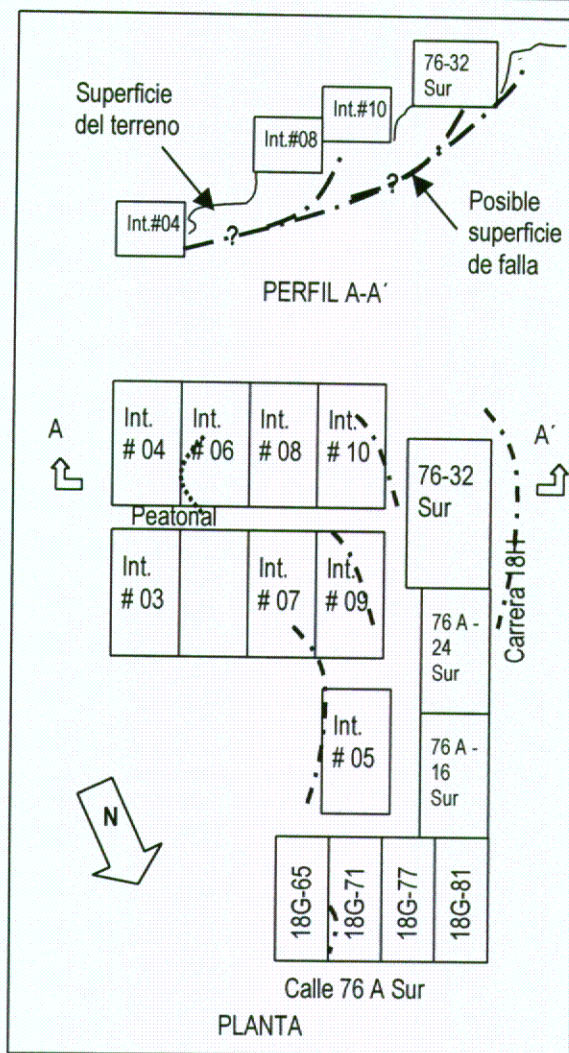


Figura 1. Esquema en perfil y planta del deslizamiento

En la visita técnica realizada el día 14 de noviembre de 2002, se observó que en la vivienda correspondiente al Interior No. 4 de la Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur aparecieron nuevas grietas en el muro de carga exterior que limita con el deslizamiento, (Ver la Fotografía No. 1), con lo que se evidencia que el movimiento continúa y ratifica la presencia de la base del deslizamiento en este sector.

Igualmente en el Interior No. 8 de la Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur, se observan deformaciones en la cimentación, la cual está compuesta por un muro en piedra pegada confinado con columnas y vigas en concreto (ver la Fotografía No. 3).



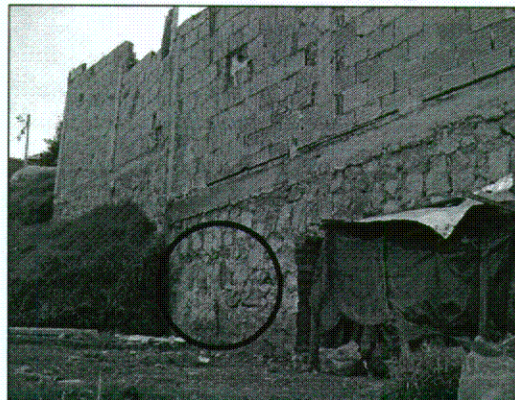
Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS



Fotografías 1 y 2. Muro del costado oeste de la vivienda correspondiente al Interior No. 4 de Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur. Se observan las grietas en el muro.



Fotografía 3. Interior No. 8 de Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur, donde se observa una grieta de corte en el muro de cimentación, que se prolonga hasta la parte posterior de la vivienda (Incluida en el Proyecto de Reubicación de Familias). El Interior No. 6 corresponde a un lote vacío.

4. RECOMENDACIONES

Incluir en el Proyecto de Reubicación de Familias en Alto Riesgo No Mitigable en Prioridad 1 el predio del Interior No. 4 en la Carrera 18G Bis # 77 - 23 Sur, propiedad del señor Ciro Antonio Rojas.

NOTA: Las conclusiones y recomendaciones expuestas están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance del presente diagnóstico.

NOMBRE : JUAN PABLO GAONA GÓMEZ
PROFESIÓN : Ingeniero Civil
MATRÍCULA : 25202 - 68121 CND

Juan Pablo Gaona
[Firma]

Vo.Bo. Ing. JAVIER PAVA SANCHEZ
Coordinador Análisis de Riesgos