



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1445

INFORME DE VISITA TÉCNICA

1. LOCALIZACIÓN

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| DIRECCIÓN | : | Puente sobre el río Bogotá, en la vía que de Engativá conduce hacia el Parque de la Florida |
| LOCALIDAD | : | Engativá (10) |
| FECHA DE VISITA TECNICA | : | Mayo 6 de 2002 |
| AREA | : | 0.015 Ha |
| AREA DE IMPACTO | : | 0.0 Ha |

2. ANTECEDENTES

El señor Juan Manuel Benitez, presidente del Consejo Comunal de la Junta de Acción Comunal Engativá, solicitó a la DPAE realizar un análisis del estado en que se encuentra la estructura del puente que se encuentra ubicado en la vía que de Engativá conduce hacia el parque de la Florida a la altura del río Bogotá. El señor Benitez indica que la Junta de Acción Comunal, ha recibido constantes quejas por parte de transeúntes y conductores de vehículos, en las que manifiestan que ese puente se balancea demasiado, creando un grave riesgo para los que por allí transitan.

3. CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE LA ESTRUCTURA

- Se trata de un puente metálico militar tipo Bailey, que son usados comúnmente para permitir el paso provisional, mientras se construye una estructura definitiva.
- El puente tiene una sola luz de aproximadamente 35 m.
- El puente no permite el paso de vehículos pesados, mediante "travesaños", consistentes en tubos metálicos de sección circular, colocados a una altura aproximada de 2.40 m, uno en cada acceso del puente.
- El tablero está conformado por madera apoyada sobre ángulos metálicos. Se observan dos ángulos colocados a lo largo del puente, limitando el paso de vehículos a un solo carril ubicado en la zona central de la sección transversal del puente, y por lo tanto solo puede circular un vehículo liviano por el puente, en tanto que lateralmente pueden circular peatones
- No pudo observarse el estado de los apoyos del puente en sus extremos, debido a la gran presencia de capa vegetal (principalmente pasto).

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En general presenta un mantenimiento inadecuado.
- La madera del tablero se observa en algunos sitios en regular estado de preservación, parcialmente suelta de sus apoyos, y localmente se aprecia agrietada.
- Presenta vibraciones excesivas ante el paso de los peatones y de los vehículos, las cuales se mantienen por lapsos de tiempo largos.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

- Se aprecia una deflexión del puente hacia el centro de la luz.
- Los ángulos metálicos que sirven de apoyo al tablero del puente y en general la estructura metálica de soporte bajo el tablero presenta signos de corrosión, más pronunciada en los ángulos que sirven de soporte directo a la madera del tablero. Esta corrosión se debe a la filtración de aguas lluvias a través de la madera, y en alguna medida puede ser debida al contacto de la estructura inferior con las aguas del río Bogotá en épocas de lluvias, y sólo se aprecia al realizar la inspección del puente por su parte inferior. En la estructura metálica superior se aprecian signos leves de corrosión de los elementos metálicos, debido principalmente a la exposición a la intemperie y a la falta de mantenimiento.
- La corrosión conduce paulatinamente a la pérdida de sección de los elementos metálicos, y debe ser corregida a tiempo mediante un mantenimiento adecuado.
- Es fundamental realizar a través de la Alcaldía Local, a la mayor prontitud, un estudio detallado que permita establecer entre otros el grado de corrosión de la estructura metálica y la vulnerabilidad de la estructura en general, para tomar los correctivos necesarios.
- Recomendamos además realizar un mantenimiento preventivo con la mayor brevedad.

5. NOTA

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características y daños externos observados durante la inspección visual, la cual es necesariamente limitada, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

| | | |
|--|------------------------------------|------------------------------|
| NOMBRE | : HAROLD EDUARDO SANMIGUEL AHUMADA | <i>Harold E. Sanmiguel A</i> |
| PROFESIÓN | : Ingeniero Civil | |
| MATRÍCULA | : 25202 - 41802 CND | |
| Vo.Bo. Ing. JAVIER PAVA SANCHEZ | | <i>[Signature]</i> |
| Coordinador Análisis de Riesgos | | |