



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.

000001

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

**DIAGNOSTICO No. 1090**

**1. INFORMACION GENERAL**

**LOCALIDAD:** Usaquén  
**BARRIO:** Buenavista II Sector  
**DIRECCIÓN:** Carrera 27 D entre calles 187 B y 187 C  
**FECHA VISITA:** Mayo 14 del 2001  
**SOLICITANTE:** Alcaldía Local

**2. DESCRIPCION GENERAL**

La carrera 27 D es una vía peatonal sin pavimentar que se emplaza en forma perpendicular a la pendiente, entre dos calles conformadas por escaleras pavimentadas en una ladera de pendiente alta por donde se conducen las aguas lluvias en canales con estructuras de disipadoras de energía y las aguas negras por el sistema de tuberías.

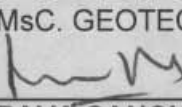
En el diagnóstico 1031 de noviembre de 2000, se identificó el problema de manejo de aguas lluvias sobre el material de relleno con un bajo grado de compactación y la existencia de un talud, donde las viviendas del costado occidental se encuentran en la parte baja del escarpe de 2.5 m de altura. La separación entre los paramentos de las casas es de 3.0 m y la longitud de la calle 50 m aproximadamente.

El deficiente confinamiento de los cimientos, los problemas de drenaje y rupturas de las redes causaron el agrietamiento de los muros de fachada de las casas del costado oriental y la separación de las placas de los andenes, con dilataciones hasta de 2.0 cm.

**3. RECOMENDACIONES**

- Diseñar y construir un muro de contención en la base del talud, previa revisión de las redes de acueducto y alcantarillado. Se sugiere la alternativa de muros en gaviones, pues permiten a través de su cuerpo el drenaje de las aguas subsuperficiales.
- Incluir un sistema de drenaje de aguas lluvias superficiales por la carrera, tanto en la parte superior como inferior, conduciéndolas adecuadamente hasta los canales que se encuentran por las calles.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, y por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapen del alcance de este diagnóstico.

<b>NOMBRE:</b>	EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
<b>PROFESION:</b>	INGENIERO CIVIL. MsC. GEOTECNIA
<b>MATRICULA:</b>	25202 - 63206 CND
<b>Vo. Bo.:</b>	 <b>JAVIER PAVA SANCHEZ</b> COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS