



Secretaria  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

**DIAGNOSTICO DE EMERGENCIA No. DI - 1345**  
**AREA DE ANALISIS DE RIESGOS**

**Atienden La Emergencia:**  
DPAE: EQT 7 y EQT 10

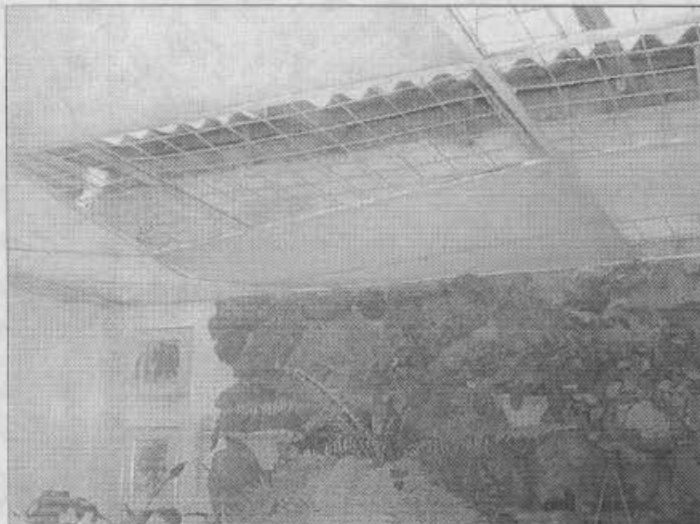
**Reporta La Emergencia:**  
CLE 1

**Datos Generales sobre el Evento:**

Fecha : Enero 30 de 2002  
Hora : 4:30 a.m. aproximadamente  
Dirección : Avenida 22 # 39B - 20  
Barrio : La Soledad  
Localidad : Teusaquillo (13)  
Área directa : 0.2 ha

**1.0 Descripción General**

Frente a la nomenclatura Avenida 22 # 39B - 20 existe una casa antigua de tres (3) pisos. El sistema estructural es aporticado de columnas, vigas y placas macizas de entrepiso en concreto reforzado, excepto la parte norte de la vivienda sobre el garaje que fue remodelada dejando un entrepiso de madera. La cubierta en el tercer piso es soportada por vigas de madera, constituida por tejas plásticas y de asbesto - cemento, con techo falso en paneles de fibra de vidrio.



La casa esquinera de tres pisos fue remodelada recientemente, mediante el reforzamiento estructural del sistema aporticado. Los vidrios de la fachada flotante tienen una película adhesiva de seguridad ó laminado. La cubierta en el tercer piso es de tejas tipo canaleta apoyada sobre vigas de concreto reforzado.





Secretaría  
GOBIERNO

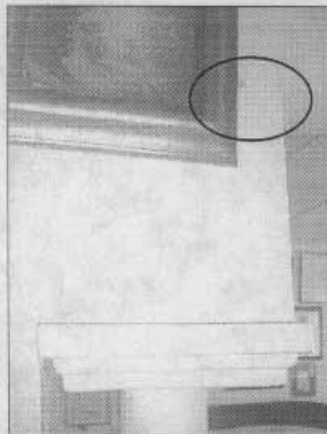
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

## DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

En el costado oriental de la carrera 22 ocurrió una explosión al parecer de un carro bomba afectando en mayor grado las tres (3) viviendas ubicadas frente al sitio donde fue abandonado el vehículo y por la rotura de vidrios en tres cuadras a la redonda.

### 2.0 Evaluación de daños

Luego de la inspección de la zona más afectada, se encontró que no existían daños en elementos estructurales. Las vigas y columnas del sistema estructural se observaron en buen estado, sin muestras de fallas locales, pérdida de recubrimiento o exposición de refuerzo. Localmente algunos muros presentan grietas de compresión axial, coincidiendo con discontinuidades como dinteles.



Debido a que el primer nivel queda a modo de semisótano sin ventanas, la onda explosiva fue confinada causando en el costado norte, sobre el garaje, la deformación del entrepiso en madera hacia arriba, que posteriormente recibió el impacto de la sobrecarga causando la deflexión permanente. También resultó deformado el marco de la puerta de acceso al segundo piso por el garaje. La red domiciliar de acueducto de esta vivienda también resultó afectada, ocasionando una fuga que fue rápidamente controlada.

La casa esquinera debido a su mayor rigidez y protección de los ventanales, sufrió daños menores en la cubierta de tercer piso y cielos falsos.





Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

**DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS**

**3.0 Recomendaciones**

Luego de revisar las edificaciones ningún elemento estructural presenta daños. En la vivienda de nomenclatura Avenida 22 # 39B - 20 se debe hacer una valoración estructural detallada y posiblemente está conduzca a la demolición del entepiso de madera y su reconstrucción. Mientras se realiza esta labor se debe evacuar en forma preventiva el garaje y la habitación que se encuentra sobre dicha zona, impedir el acceso y retirar los elementos que transmitan cargas importantes (biblioteca, muebles, etc).

En la casa esquinera se deben revisar los elementos de fijación de la cubierta y la fachada flotante, antes de hacer el reemplazo de vidrios y tejas.

**Advertencia:**

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapen de su alcance.

**NOMBRE:** MAURICIO GALLEGO SILVA  
**PROFESION:** INGENIERO CIVIL M. en I.  
**MATRICULA:** 25202 - 62112 CND

**NOMBRE:** EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN  
**PROFESION:** INGENIERO CIVIL  
**MATRICULA:** 25202 - 63206 CND

Vo. Bo.   
ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ  
C.E. COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS

