



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

ÁREA DE ANÁLISIS DE RIESGO

DIAGNÓSTICO No 1075

LOCALIDAD: San Cristóbal
BARRIOS: Nueva Gloria.
DIRECCIÓN: Calle 47 C Sur con Cra. 11B Este. Quebrada Seca.
FECHA DE VISITA: Abril 27 de 2001.

ANTECEDENTES

La Quebrada Seca es afluente de la Quebrada Chiguaza y está localizada en la zona sur-oriental de la ciudad y recoge las aguas de numerosos barrios y urbanizaciones de alta densidad poblacional, como también las aguas de drenaje de la antigua vía a Villavicencio.

Inicialmente el problema se originó porque la tubería que conduce las aguas de la Quebrada Seca y que pasa por debajo de la calle 47C sur, se desempató provocando el lavado del relleno que sirve de cimentación de la misma, con el consiguiente hundimiento de la vía.

Posteriormente (ver Diagnóstico No. 912 de marzo 28 de 2000), esta situación se acentuó debido a la llegada de la época invernal, lo cual originó que la tubería quedara totalmente desplazada y taponada, situación que obligó a las aguas a rebosar por la caja de inspección que se encuentra aguas arriba del punto del daño. Este flujo pasa por encima de la carrera 11B Este y el golpe de la caída del agua ha provocado la socavación de las bases del muro de contención y la destrucción de la estructura de salida de la alcantarilla en la entrega de las aguas al cauce natural de la Quebrada.

DESCRIPCION

La situación actual del cruce de la quebrada Seca a la altura de la carrera 11B Este con calle 47C Sur, es delicada, puesto que puede ocasionar el colapso de la vía en forma súbita y accidentes a los moradores o transeúntes del lugar ya que la socavación ha involucrado la vía, produciendo el derrumbe de la tercera parte de la banca y adentrándose hasta el eje de la misma (ver Anexo Fotográfico – fotos 1 a 9), esta situación puede generar el colapso total de la vía. Es de destacar el alto tráfico que pasa por esta vía, ya que es el acceso a muchos barrios de la zona.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

RECOMENDACIONES

INMEDIATAS

- Se recomienda cerrar la vía y trasladar el flujo vehicular a vías adyacentes.
- Proceder a demoler el puente vehicular para prevenir accidentes.

A CORTO PLAZO

- Construcción de las obras necesarias para la estabilización y recuperación ambiental e hidrológica de la Quebrada Seca, en especial en el cruce de la calle 47C sur con carrera 11B Este por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB).
- Reemplazar el puente de paso de vehículos existente en la calle 47C sur con carrera 11B Este por uno que cumpla con las especificaciones de la vía por parte del Instituto de Desarrollo Urbano.

La implementación de las anteriores obras deberá ser de carácter prioritario ya que de lo contrario se podrá originar una situación de riesgo mayor.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a la prioridad de acuerdo al conocimiento del sector y pueden presentarse situaciones no previstas que se escapen del alcance de este diagnóstico.

NOMBRE: FERNANDO PROAÑO
PROFESION: Ingeniero Civil. Es Rec. Hidráulicos
MATRICULA: 2520235498 CND

Vo.Bo. JAVIER PAVA SÁNCHEZ
Coordinador Area Análisis de Riesgos



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

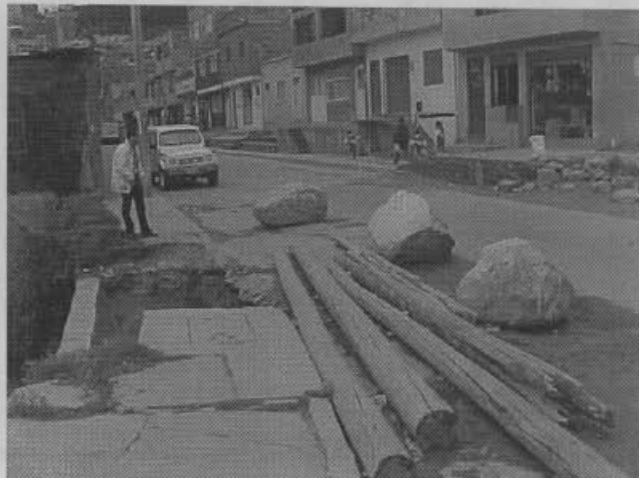


Foto 1 y 2. En la foto de la izquierda se muestra el estado inicial del andén y la vía. A la derecha, el estado actual de la vía. Se observa que la totalidad del andén y de la vía se ha derrumbado quedando disponible solamente un carril para paso peatonal y vehicular.



Fotos 3 y 4. A la izquierda estado inicial de la calle 47C obsérvese el hundimiento incipiente y salida de las aguas en la Quebrada Seca por la caja de inspección. A la derecha estado actual de la misma vía. La socavación que produjo las aguas de la quebrada seca destruyó la totalidad de la vía por lavado del relleno que conformaba la vía.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

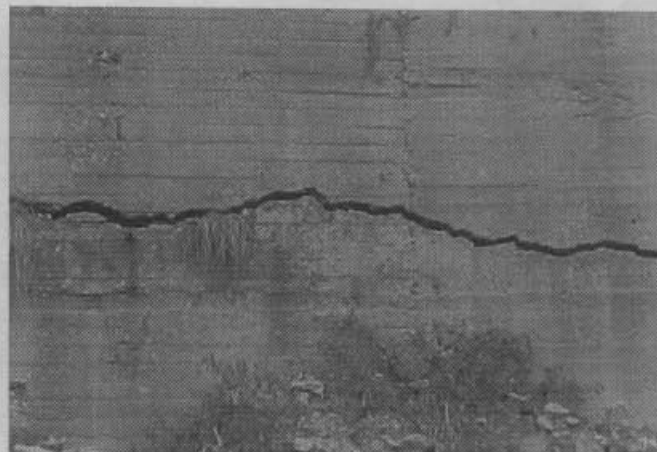
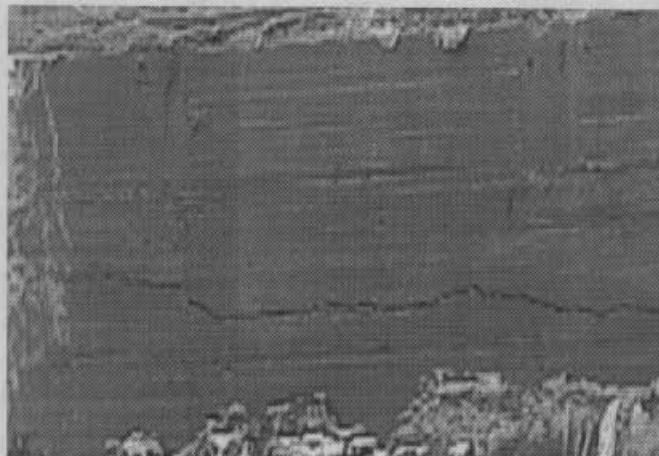


Foto 5 y 6. Aspecto del muro de contención de la carrera 11 B, obsérvese la grieta sobre el muro de contención el día 22 de marzo de 2001 y la misma grieta pero más abierta en la actualidad.

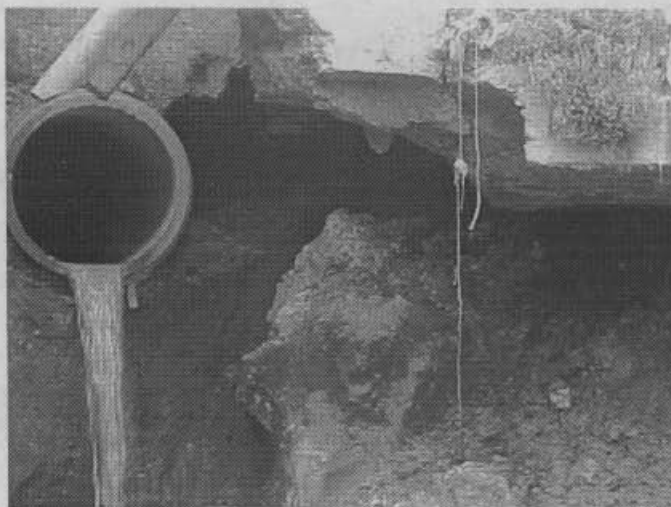


Foto 7. Estado actual de deterioro de la estructura de salida y socavón debajo de la vía que llega hasta el eje de la misma.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.

DIRECCION DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



Foto 8 y 9. Viviendas que pueden involucrar su estabilidad si no se implementan las obras necesarias recomendadas.