



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---

**AREA DE ANÁLISIS DE RIESGOS  
DIAGNÒSTICO No 902**

**ATENCIÓN DE EMERGENCIA**

<b>REPORTADA POR:</b>	Bomberos
<b>LOCALIDAD:</b>	San Cristóbal
<b>BARRIO:</b>	Sagrada Familia.
<b>DIRECCIÓN:</b>	Carretera Oriente No. 14B-01 Sur
<b>TIPO DE AMENAZA:</b>	Remoción en masa tipo deslizamiento.
<b>FECHA DE EMISIÓN:</b>	Febrero 25 del 2.000
<b>VIGENCIA:</b>	Temporal, mientras no se modifiquen significativamente las condiciones geotécnicas e hidrogeológicas del sector o mientras no se realicen obras de mitigación.

**1. INTRODUCCIÓN**

El presente informe se basa en la verificación en campo realizada a partir del reporte de emergencia por parte de Bomberos.

**2. DESCRIPCIÓN**

**2.1. LOCALIZACIÓN**

La Localidad de San Cristóbal está ubicada en la parte centro oriente de Santa Fe de Bogotá, con un sector montañoso correspondiente a los Cerros Orientales y un sector plano correspondiente a la sabana propiamente dicha. El barrio Sagrada Familia se ubica en la parte Centro-Norte de esta localidad, en las estribaciones de los Cerros Orientales.

**2.2 GEOLOGÍA**

Estratigráficamente se sitúa sobre rocas de la Formación Bogotá, que fue descrita por Hubach (1.931) y corresponde a una espesa sucesión de arcillolitas yesíferas que alcanza los 3.000 m de grosor. En 1.957 el mismo autor la describe como una secuencia monótona de gredas abigarradas, sin fósiles de clase alguna, que forman horizontes más o menos gruesos, y que van separados por bancos gruesos de areniscas arcillosas blandas.

902-1



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

## DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---

### 2.3 GEOMORFOLOGÍA

El rasgo genético del relieve en este sector es montañoso de control estructural plegado con geformas de terrenos ondulados con crestas angulares o redondeadas, pendientes irregulares >14°, drenaje dendrítico, valles en V y media caña.

### 2.4 USO DEL SUELO

Corresponde a una zona urbana semiconsolidada con densidad de construcción media, donde las vías de acceso son peatonales y vehiculares, pavimentadas con bajas especificaciones en cuanto a pendientes y ancho de vías; el área sin construir corresponde a zonas verdes con pastos y rastrojos bajos.

### 2.5 FACTOR ANTROPICO

En general no existen redes de recolección de aguas lluvias, y la red de suministro de agua potable es deficiente. Existen redes de recolección de aguas servidas a nivel de líneas principales, pero las acometidas domiciliarias son comunitarias en términos generales, siendo frecuente la ruptura de tubos y daños en las cajas, e incluso esta agua pueden ser vertidas directamente sobre el talud.

La no existencia de alcantarillado pluvial permite que las diversas aguas se unan y corran libremente ocasionando problemas sanitarios, ambientales y creando condiciones de inestabilidad.

## 3. ANÁLISIS DE AMENAZA

El día 25 de febrero del 2.000, se presentó un deslizamiento en la bancada de la vía denominada "Carretera Oriente" a la altura del predio No. 14B-01 Sur; involucró un volumen aproximado de 3 m<sup>3</sup> de material de relleno y una loza de concreto del andén. La vía, que presenta un talud de unos 8 m de altura (3 m hasta el nivel de la vivienda), no tiene muro de contención en un tramo de unos 12 metros.

La vivienda, que está ocupada por 13 personas, no presentó afectación directa, pero la loza amenazaba con caer sobre la pared de una de las habitaciones.

Al parecer el detonante del deslizamiento fue la infiltración de aguas lluvias por entre las lozas de concreto del andén, hechas posterior a la instalación de una tubería de agua potable.



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDÍA MAYOR SANTA FE DE BOGOTÁ

## DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---

Como resultado de la evaluación de amenaza realizada se concluye: En la actualidad se presenta amenaza alta por remoción en masa tipo deslizamiento en el punto estudiado.

### 4. RECOMENDACIONES

- 4.1. A corto plazo, retirar la loza de concreto.
- 4.2. A mediano plazo es necesario prolongar el muro en concreto de la vía, para impedir ésta falle en el punto de la dirección mencionada.
- 4.3. Implementar medidas físicas de control y manejo de las aguas servidas y lluvias, para evitar que por saturación del material se siga desestabilizando el terreno.

### 5. OBSERVACIONES

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas del terreno, y de acuerdo al conocimiento del sector; sin embargo, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este estudio.

  
**PILAR DEL ROCIO GARCÍA G.**  
Geóloga  
Mat. 1539 C.P.G.

  
**Vo. Bo. JAVIER PAVA SANCHEZ**  
Coordinador Area de Análisis de Riesgos  
DPAE