



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

**DIAGNOSTICO No. 885**

**1. INFORMACION GENERAL**

**LOCALIDAD:** Rafael Uribe Uribe  
**BARRIO:** Río de Janeiro  
**DIRECCION:** Transversal 17 B con calle 36 Sur  
**FECHA VISITA:** Febrero 8 del 2000.  
**SOLICITANTE:** Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe.

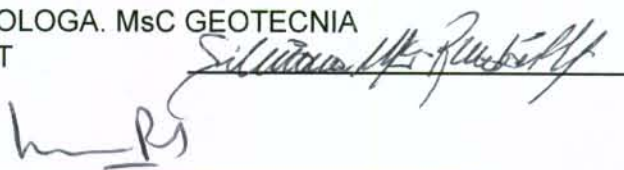
**2. DESCRIPCION GENERAL.**

El día de la visita se observó un talud de aproximadamente 10 m de longitud y altura variable entre 1 a 3 m, conformado por material de relleno, el cual constituye a su vez, la subrasante de la vía superior o transversal 17 B (ver Fotografías No. 1 a 3). El material de relleno fue depositado sobre un estrato de arenisca.

**3. RECOMENDACIONES.**

- Construir una estructura de contención que confine y proteja el material de relleno y el estrato de arenisca que sirven de subrasante a la transversal 17 B, para evitar una posible afectación de esta vía.
- Perforar "lloraderos" al muro anterior, con el fin de evacuar las aguas infiltradas y evitar empujes adicionales generados por estas aguas.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, y por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

<b>NOMBRE:</b>	SILVIANA MARIA RENDON MONTOYA
<b>PROFESION:</b>	INGENIERA GEOLOGA. MSc GEOTECNIA
<b>MATRICULA:</b>	0522346135 ANT
<b>Vo.Bo.:</b>	 _____ <b>JAVIER PAVA SANCHEZ</b> COORDINACION AREA DE ANALISIS DE RIESGOS

**4. ANEXO FOTOGRAFICO.**

En las siguientes fotografías se puede apreciar una panorámica del sector de interés.

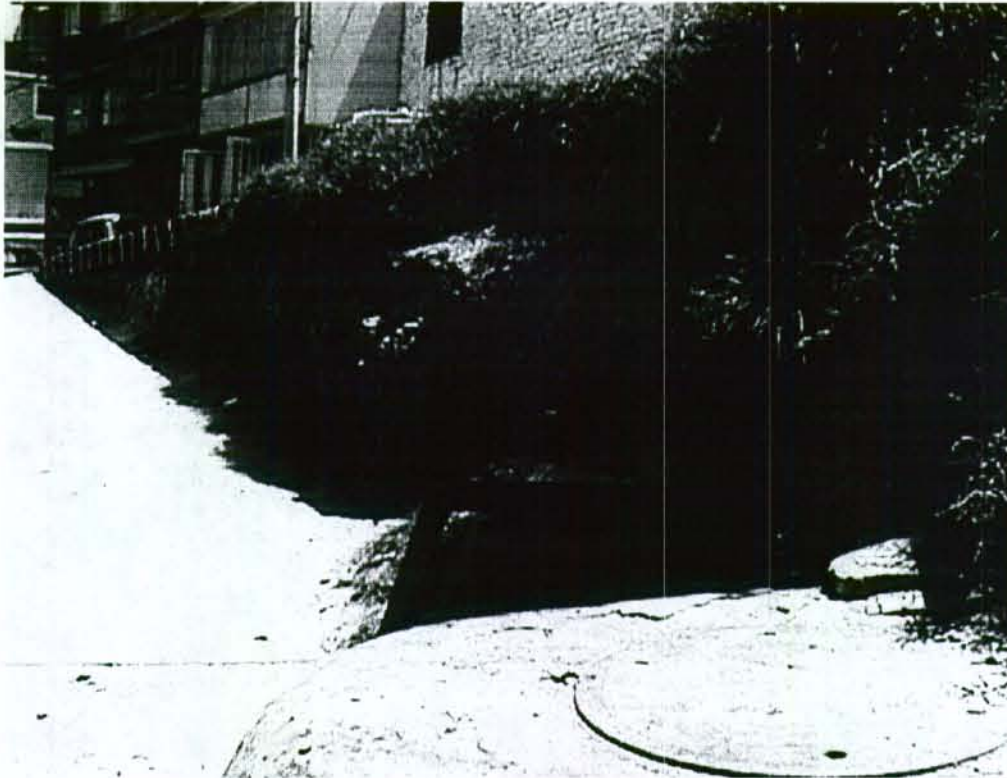


Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---



**Fotografía No. 1.** Talud de aproximadamente 10 m de longitud y 1 a 3 m de altura, conformado por material de relleno. En la corona del talud está construida la transversal 17 B con losas de concreto rígido.



**Fotografía No. 2.** Detalle del material de relleno depositado sobre un estrato de arenisca, los cuales sirven de subrasante a la carrera 17 B. Debe construirse una estructura de contención que confine y proteja este material para evitar una posible afectación de la vía superior.





Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---



**Fotografía No. 3.** Vista superior de la transversal 17 B, construida en losas de pavimento rígido.