



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

## DIAGNOSTICO No. 862

### 1. INFORMACION GENERAL

- LOCALIDAD:** Tunjuelito
- BARRIO:** Area de influencia de los barrios San Benito, Tejar de Ontario, Isla del Sol y Villa Ximena.
- DIRECCION:** Tramo de la quebrada Chiguaza comprendido entre la Avenida Caracas y la desembocadura en el río Tunjuelito.
- FECHA VISITA:** Diciembre 9 de 1999.
- SOLICITANTE:** UEL de Gobierno.

### 2. ANTECEDENTES.

La DPAAE contrató con el consorcio de firmas CIVILES-PROJEKTA-HIDROCONSULTA en 1997, la elaboración de estudios en diversos tramos de la quebrada Chiguaza, entre los que se encuentra el de Molinos I Sector, aguas arriba del puente sobre la Avenida Caracas con calle 51 Sur.

### 3. DESCRIPCION GENERAL.

En el sector comprendido entre el puente sobre la Avenida Caracas y la desembocadura de la quebrada Chiguaza en el Río Tunjuelito, se observaron tres tramos, los cuales se describen a continuación:

- Tramo No. 1, más cercano a la Av. Caracas. En este sector, la corriente ha socavado de manera progresiva la margen derecha. La quebrada presenta un cauce rectilíneo, lo cual le imparte al agua mayor fuerza de arrastre y socavación de los taludes adyacentes (ver Fotografía No.1).
- Tramo No. 2, sector aledaño a la Escuela de Carabineros. En la margen izquierda de la quebrada se construyó un muro en concreto para la protección del talud adyacente, así como un muro en gaviones en la base de este último, el cual está cubierto por vegetación (ver Fotografía No. 2).

En este mismo Tramo No. 2, la margen derecha de la quebrada, en el sector en frente del que se describió en el párrafo anterior, se observa la socavación generada por la corriente, en un tramo del talud adyacente, el cual está constituido por material de relleno y basuras, que son arrastradas paulatinamente por el agua (ver Fotografía No.3).

- Tramo No. 3, sector cercano a la desembocadura de la quebrada en el Río Tunjuelito. Esta zona de la quebrada, corresponde al área donde se sube continuamente el nivel de agua, llegando muchas veces a desbordarse hacia la vía adyacente a la margen derecha, situación que genera problemas a las viviendas vecinas ver Fotografía No.4).

### 4. RECOMENDACIONES.



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

- Tramo No. 1: Proteger la margen izquierda de la quebrada contra los efectos erosivos del agua, mediante la construcción de un muro en gaviones.
- Tramo No. 2: Construir una obra de contención del talud inestable, que a la vez proteja la margen derecha de la quebrada contra los efectos erosivos del agua.
- Tramo No. 3: Subir el nivel del terraplén que bordea la margen derecha, con el fin de evitar el desbordamiento de las aguas en este sector.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, y por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

<b>NOMBRE:</b>	SILVIANA MARIA RENDON MONTOYA
<b>PROFESION:</b>	INGENIERA GEOLOGA. MSc GEOTECNIA
<b>MATRICULA:</b>	0522346135 ANT
<b>Vo.Bo.:</b>	 _____ <b>JAVIER PAVA SANCHEZ</b> COORDINACION AREA DE ANALISIS DE RIESGOS

**5. ANEXO FOTOGRAFICO.**

En las siguientes fotografías se puede apreciar una panorámica del sector de interés.





Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---



**Fotografía No. 1.** Tramo No. 1, más cercano a la Av. Caracas. En este sector, la corriente ha socavado de manera progresiva la margen derecha. La quebrada presenta un cauce rectilíneo, lo cual le imparte al agua mayor fuerza de arrastre y socavación de los taludes adyacentes.



**Fotografía No. 2.** Tramo No. 2, sector aledaño a la Escuela de Carabineros, al fondo de la fotografía se aprecian las casas fiscales. Igualmente se aprecia en esta fotografía la margen izquierda de la quebrada, en la cual se construyó un muro en concreto para la protección del talud adyacente, así como un muro en gaviones en la base de este último, el cual está cubierto por vegetación.





Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

---



**Fotografía No. 3.** Tramo No. 2, margen derecha de la quebrada, sector en frente del tomado en la fotografía anterior. Se observa la socavación generada por la corriente, en un tramo del talud adyacente, el cual está constituido por material de relleno y basuras, las cuales son arrastradas paulatinamente por el agua. En este tramo se debe construir una obra de contención del talud inestable, que a la vez proteja la margen derecha de la quebrada contra los efectos erosivos del agua.



**Fotografía No. 4.** Tramo No. 3, sector cercano a la desembocadura de la quebrada en el Río Tunjuelito. Esta zona de la quebrada, corresponde al área donde se sube continuamente el nivel de agua, llegando muchas veces a desbordarse hacia la vía adyacente a la margen derecha, situación que genera problemas a las viviendas vecinas.