



Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

**DIAGNOSTICO No. 834**

**1. INFORMACION GENERAL**

**LOCALIDAD:** Rafael Uribe Uribe  
**BARRIO:** San Jorge - Marco Fidel Suárez  
**DIRECCION:** Carrera 10 A entre calles 48 Sur y 49 Sur  
**FECHA VISITA:** Febrero 8 del 2000.  
**SOLICITANTE:** Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe.

**2. DESCRIPCION GENERAL.**

La carrera 10 A está subdividida por un terreno conformado por material de relleno, generando dos niveles separados por un talud de altura variable entre 1 y 2 m y con una longitud de 100 m aproximadamente (ver Fotografía No.1).

La comunidad plantea la construcción de un muro de contención en la base del talud que divide esta vía, con el fin de habilitar el acceso vehicular en el tramo inferior y garantizar la estabilidad del tramo superior.

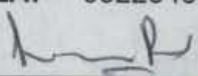
El material de relleno que conforma el nivel superior de la vía, es de carácter limoarcilloso y del cual no se conoce la metodología seguida para la acumulación del mismo en este sector, así como las características geomecánicas de dicho material.

**3. RECOMENDACIONES.**

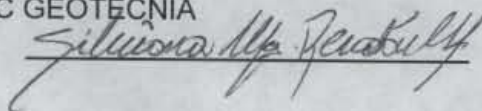
- Es necesario reconformar el terreno en el sector de la carrera 10 A entre calles 48 Sur y 49 Sur, para proporcionar un alineamiento y un bombeo adecuado de la vía es decir, una inclinación tal que permita un drenaje de las aguas lluvias, con el fin de evitar que estas aguas de escorrentía erosionen aún más el sector.
- Se considera más conveniente retirar o excavar el material de relleno heterogéneo acumulado en este sector, y obtener así un ancho de vía más adecuado, dejando el espacio necesario para conformar un andén adyacente a las viviendas observadas en la Fotografía No. 2 y construir en la base del mismo, un muro en gaviones o en concreto, según lo determinen los análisis de estabilidad del sector.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, y por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

**NOMBRE:** SILVIANA MARIA RENDON MONTOYA  
**PROFESION:** INGENIERA GEOLOGA. MSc GEOTECNIA  
**MATRICULA:** 0522346135 ANT

**Vo.Bo.:** 

**JAVIER PAVA SANCHEZ**  
**COORDINACION AREA DE ANALISIS DE RIESGOS**





Secretaría  
**GOBIERNO**

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

#### 4. ANEXO FOTOGRAFICO.

En las siguientes fotografías se puede apreciar una panorámica del sector de interés.



**Fotografía No. 1.** Se aprecia la carrera 10 A, la cual está subdividida por un terreno conformado por material de relleno, generando dos niveles en la misma separados por un talud de altura variable entre 1 y 2 m aproximadamente.



**Fotografía No. 2.** Se observan las viviendas ubicadas en el nivel superior de la carrera 10 A. La comunidad plantea la construcción de un muro de contención en la base del talud que divide esta vía, con el fin de habilitar el acceso vehicular en el tramo inferior y garantizar la estabilidad del tramo superior.