



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNOSTICO No. 648 de 1999

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD: FONTIBON
BARRIO: EL TAPETE
DIRECCION: CARRERA 107 ENTRE CALLES 19 Y 20
FECHA DE VISITA: MAYO 11 DE 1999

2. DESCRIPCION

La zona afectada por encharcamiento corresponde a la carrera 107 entre las calles 19 y 20. Al revisar el plano de construcción de alcantarillado de la E.A.A.B. y por la visita efectuada se pudo comprobar que existe sistema de alcantarillado y corresponde a un tubo inicial de 8" de diámetro y 100.30 metros de longitud. Dicho tubo entrega las aguas colectadas al pozo No. 37B de la red principal de 1.40 metros de diámetro que pasa por la calle 19.

Por la poca pendiente que presenta el sector y por lo tanto el colector principal (hasta del 0.07%), se presenta ahogamiento en el pozo donde entrega el tubo de 8" generándose problemas de reflujos de las aguas que transporta el colector principal hacia el tubo inicial.

Es de anotar que la carrera 107 entre las calles 19 y 20 tiene forma de batea, lo cual hace que las aguas lluvias se depositen en la zona más baja, y sumado al reflujos proveniente del colector principal que impide que los sumideros funcionen correctamente, se presenta también problemas de rebose en el pozo.

3. RECOMENDACIONES

A corto plazo y mediano:

1. Instalar una bomba en la zona baja para evacuar las aguas lluvias que se depositan en la carrera 107 entre calles 19 y 20.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

2. Descargar la bomba hacia un pozo cercano construido por la E.A.A.B. en 1998 sobre la carrera 108 entre calles 19 y 20 el cual inicia una red de 12" de aguas lluvias.

A largo plazo, rediseñar el tramo de la red para darle las cotas de clave correctas a la tubería problema.

4. CONCLUSIONES

Desde el punto de vista práctico y por viabilidad económica, se recomienda diseñar la estación de bombeo como solución principal, ya que la solución a largo plazo es difícil de efectuar por la topografía plana del sector.

FERNANDO PROAÑO LOPEZ
INGENIERO CIVIL
M.P. 2520535498 CND