



Alcaldía Mayor
De Santa Fe de Bogotá, D.C.

UPES

Unidad de Prevención y Atención de Emergencias

UPES UNIDAD DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DIAGNOSTICO No.553 DE EMERGENCIA AREA DE ANALISIS DE RIESGOS	
Atienden La Emergencia: UPES: EQT-2, CLE-8, Móvil 6. OTRAS ENTIDADES: BOMBEROS	Reporta La Emergencia: Bomberos Base UPES
Datos Generales sobre el Evento: Fecha: Enero 5 de 1999 Hora: En horas de la madrugada Dirección: Diag. 43 No. 1 A 20 Barrio: El Paraíso Localidad: Chapinero (02)	

Descripción del Evento: A la altura de la Diagonal 43 con Carrera 1 A Este, sobre el talud de corte al costado oriental de la vía, de aproximadamente 8 m de alto, se presentó como consecuencia del fuerte y prolongado aguacero, el desprendimiento de unos 50 m ³ de suelo residual y bloques de arenisca con tamaño del orden de 1 m, los cuales rodaron hasta invadir la calzada de la Diagonal 43. Se generaron además grietas de tracción en la parte superior del talud, muy cercanas a una vivienda de una planta.
--

Personas Afectadas: No hubo afectación física a personas
--

Infraestructura Afectada: Dirección: Diag. 43 No. 1 A 20 Propietario: Blanca Sofía Patiño
--



Alcaldía Mayor
De Santa Fe de Bogotá, D.C.

UPES

Unidad de Prevención y Atención de Emergencias

Riesgos Asociados:

Ante un nuevo aguacero, es posible que continúe el proceso de remoción de estos materiales y la afectación directa a la vivienda reportada.

Caída de bloques adicionales a la calzada de la Diagonal 43, con riesgo a peatones o vehículos.

Acciones Adelantadas:

Bomberos/ Realiza inspección. Solicita visita técnica de la UPES.

UPES/ Realiza la visita. Inspecciona viviendas y talud el 5 de enero. Informa a la S.O.P para proceder al retiro de los bloques sobre la calzada y el material suelto. Coloca plásticos sobre las grietas para evitar aporte de aguas hacia el interior de la masa inestable.

Acciones Pendientes:

S.O.P/ Retiro de material suelto y bloques sobre la calzada de la Diagonal 43.

RECOMENDACIONES:

INMEDIATAS:

1. Cubrimiento de las grietas con plástico para evitar el ingreso de aguas hacia su interior.
2. Retiro del material suelto y de los bloques que rodaron hacia la calzada de la Diagonal 43.
3. Evitar el acceso de personas a la corona del talud.

A MEDIANO PLAZO:

1. Dado que se trata de un talud de corte para la construcción de la vía, se debe construir una obra civil como medida correctiva, que garantice una adecuada estabilidad.



Alcaldía Mayor
De Santa Fe de Bogotá, D.C.

UPES

Unidad de Prevención y Atención de Emergencias

El presente diagnóstico es de carácter general y está basado en la observación de las características externas del sector analizado.

NOMBRE: CARLOS ALBERTO MURCIA C.
PROFESION: INGENIERO CIVIL. ESP. EN GEOTECNIA
MATRICULA: 25202 27737 CND.

AREA DE ANALISIS DE RIESGOS

Vo.Bo.