

| DIAGNOSTICO TECNICO No. 540 | |
|---|--|
| CONTRATO DE CONSULTORIA No. G-958-132/98 GEOINGENIERIA LTDA GI-519-002 | |
| FECHA DE LA VISITA: DICIEMBRE 1 DE 1998 | |
| DIRECCION: CALLE 49 No. 14B-14SUR, BARRIO SOCORRO SEGUNDO SECTOR, LOCALIDAD: RAFAEL URIBE | |
| AREA DE ANALISIS DE RIESGO | PERSONAL QUE ASISTIO A LA VISITA |
| CONCEPTO TECNICO <input checked="" type="checkbox"/> | UPES Ing. Carlos Murcia Geól. Gustavo Moreno GEOINGENIERIA Geól. Víctor Cediel |
| DISEÑO DE MEDIDAS CORRECTIVAS <input type="checkbox"/> | |
| DESCRIPCION DEL PROBLEMA | |
| <p>El sitio observado corresponde a una antigua ladrillera donde se construyeron casas hasta de tres niveles sobre escombros provenientes de la actividad ladrillera y de antiguas excavaciones. En este lugar se observa un talud en donde afloran rocas de composición arenosa, las cuales se encuentran fracturadas, presentándose desprendimientos de bloques de hasta 2 metros de arista. Sobre la corona del talud existe una vía del Barrio, cuya banca está siendo afectada por el desprendimiento paulatino de estos bloques, evento que de continuarse puede llegar afectar las instalaciones del Jardín Infantil RIN RIN RENACUAJO, construcción que queda continua a la vía. Es importante anotar, que aunque el factor detonante del problema son las aguas lluvias, este se ve incrementado por el paso peatonal por el talud.</p> | |
| AGENTES DETONANTES DEL PROBLEMA | AGENTES CONTRIBUYENTES AL PROBLEMA |
| - Aguas lluvias | - Paso peatonal por el talud. |
| INFRAESTRUCTURA AFECTADA | RIESGOS ASOCIADOS |
| - Vía del Barrio Socorro Segundo Sector | - Interrupción del tráfico vehicular - Afectación del jardín Infantil RIN RIN RENACUAJO |
| RECOMENDACIONES | |
| <p>Como medida correctiva al fenómeno existente, se acordó la construcción de un muro de contención que evite un mayor deterioro del talud de la vía y que sirva para que no se siga deteriorando la banca de la vía, lo mismo que la parte anterior del jardín infantil RIN RIN RENACUAJO.</p> <p>Para el diseño de las obras de protección se requiere un levantamiento topográfico de aproximadamente 600 m2, la realización de apiques y trincheras para delimitar el afloramiento rocoso, dimensionar la obra y determinar la cota de cimentación. La longitud aproximada del muro a diseñar es de 30 m. y su altura será aproximadamente de 4 a 5 m.</p> <p>Teniendo en cuenta que el fenómeno afecta directamente la vía, se llegó a la conclusión que las medidas correctivas para el mejoramiento de ésta deben ser realizadas por la entidad encargada del mantenimiento de la red vial del distrito.</p> | |
| ELABORO GEOINGENIERIA LTDA | APROBADO UPES |
|  |  |