



Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO No. 23

FECHA SOLICITUD: 2 de Noviembre 1994

FECHA DE EMISION: 14 de Noviembre de 1994

ENTIDAD SOLICITANTE: Caja de Vivienda Popular

BARRIO: Altamira

LOCALIDAD: San Cristóbal

UBICACION: Carretera antigua Bogotá-Villavicencio costado derecho.

REF. OPES: 1213

CONTENIDO

TIPO DE RIESGO:

Riesgo medio por desestabilización del terreno y por inundación

JUSTIFICACION TECNICA:

En la parte baja la zona presenta algunas vías pavimentadas y servicios legalizados, en la parte que bordea la carretera a Oriente (terreno pendiente), y frente al barrio Puente Colorado existen zonas que presentan desestabilización del terreno, sin alcantarillado e inundación por efectos de escorrentía, produciéndose arrastre de material debido a que los materiales de desecho en los barrios Quindío, Puente Colorado, Altos del Virrey son colocados en la cuenca de la quebrada produciendo taponamientos que en caso dado pueden afectar la parte alta de dicho barrio.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES:

Control de explotación de canteras
Construcción de Alcantarillado

OPES

Oficina para la Prevención de Emergencias
Fondo para la Prevención y Atención de Emergencias

FOPAE

OFICINA DE PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS DE SANTAFE DE BOGOTÁ (OPES)

FIRMA: _____

Matrícula N. 0757

NOMBRE: Antonio Parcos FECHA DE VISITA: Nov-9-94
 PROFESION: Geografo LOCALIDAD: San Cristobal
 FECHA: Nov-14-94 BARRIO: Azuayita

LOCALIZACION: Camarena Antioquia para Municipios
Castro Felechero en la zona que con la GTE.

REFERENCIA OPES: 2.

ESTUDIOS CONOCIDOS	RIESGO	JUSTIFICACION TECNICA	CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES
<p><u>Ver FOTOGRAFIAS</u> <u>94-1-2.</u> <u>94-1-4.</u></p>	<p><u>Ninguno</u> <u>Distribucion</u> <u>del Terreno</u> <u>Inundacion</u></p>	<p><u>Vias pavimentadas</u> <u>y servicios regularizados</u> <u>en la parte que conduce a la</u> <u>carretera a Oriente y</u> <u>frente al barrio Pte Coronado</u> <u>hay puentes zona donde se</u> <u>presenta estabilizacion del</u> <u>terreno e inundacion por</u> <u>efectos de escorrentia de agua</u> <u>del sector antes mencionados.</u> <u>ahora hay aumento de materia</u> <u>en explotacion de los barrios</u> <u>Vivera, Avincho, Pte Coronado etc.</u> <u>que va a dar a la via al no</u> <u>poseer obras para desaguar la</u> <u>avenua creando caos en la</u></p>	<p><u>parte alta de este barrio.</u> <u>deberia tenerse o construirse unos</u> <u>cunales de coleccion con los</u> <u>respectivos desagotes para evitar</u> <u>que el agua corra y llegue a</u> <u>oportunidad avaluachas legrado</u> <u>al sistema de materia</u> <u>controlar la explotacion en los</u> <u>barrios mas altos los cuales son</u> <u>los generadores de materia para</u> <u>ocasionar taponamientos.</u></p>

OFICINA DE PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS DE SANTAFE DE BOGOTÁ (OPES)

FIRMA: *Calderón*

Matrícula N. 2520248445.OND

NOMBRE: AGUSTÍN CALDERÓN NAVARRO
 FECHA DE VISITA: NOV: 9/94
 PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
 LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL
 FECHA: NOVIEMBRE 14/94
 BARRIO: ACTAMIRA

LOCALIZACIÓN: CARRETERA ANTIGUA BOGOTÁ-VILLAVICENCIO
COSTADO DERECHO DE LA CALLE 45 SUR CON CRA 14 ESTE
 REFERENCIA OPES: 2

ESTUDIOS CONOCIDOS	RIESGO	JUSTIFICACION TECNICA	CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES
<p>VER FOTOS 94-1-4</p>	<p>NINGUNO EN TRAMOS PAVIMENTADOS. EN ZONAS NO PAVIMENTADAS, RIESGO DE ABLASTRE DE MATERIAL</p>	<p>• BUEN DRENAJE • VÍAS PAVIMENTADAS (ALGUNAS) • EN LA PARTE QUE BORDEA LA CARRETERA A ORIENTE EXISTEN VÍAS SIN PAVIMENTAR Y SIN ACABARILLADO LO CUAL SUMADO A QUE LAS VÍAS (ALGUNAS) NO ESTAN PAVIMENTADAS, SE PRESENTA ABLASTRE DE MATERIAL OCACIONANDOLE PROBLEMAS A LOS HABITANTES... • Teneno pendiente</p>	<p>• MANTENER CONDICIONES ACUAGES... DONDE SE ENCUENTREN BUENAS CONDICIONES FISICAS • EN OTRAS ZONAS (VER FOTOS) PAVIMENTAR Y CONSTRUIR BARRILLOS PARA QUE EXISTA UN BUEN DRENAJE EN LA ZONA... • AL BORDE DE LA CARRETERA DE ORIENTE SE ESTA CONSTRUYENDO UN CANAL CUYO CAUDAL ES MUY CONVENIENTE PARA REDUCIR EL CAUDAL EN EL BARRIO ACTAMIRA...</p>

Concepto Técnico No.

Atómica.

