



Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

OFICINA DE PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS OPES

CONCEPTO TECNICO No. 16

FECHA SOLICITUD: 19 de Octubre de 1994

FECHA DE EMISION: 11 de Noviembre de 1994

ENTIDAD SOLICITANTE: Departamento de Planeación Distrital.

BARRIO: El Muelle I y II

LOCALIDAD: Engativa

UBICACION: Esta localizado en la vía a Engativa paralela a la pista del Aeropuerto.

REF. OPES: 1244

CONTENIDO

TIPO DE RIESGO:

Riesgo Alto por Inundación

JUSTIFICACION TECNICA:

La zona presenta topografía plana y no existen sumideros de aguas lluvias y aguas negras, presentándose entonces un aposamiento de estas en las vías totalmente destruidas.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES:

Alcantarillado de aguas lluvias y aguas negras
Construcción de la Red Vial.

Original firmado por:
BERNARDO GRAU ARTES
Fondo de Prevención y

OFICINA DE PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS DE
 ANTAFÉ DE BOGOTÁ (OPES)

FIRMA:

Saldivar

Matrícula N. 2520248445 CND

NOMBRE: AGUSTÍN CACERÓN VARGAS
 PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
 FECHA: NOVIEMBRE 8/94

FECHA DE VISITA: _____
 LOCALIDAD: ENGATIVA
 BARRIO: EL MUELLE I Y II

CALIFICACION:

VÍA ENGATIVA, PARCELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO COSTADO
 DE RECHO -

REFERENCIA OPES:

1

| ESTUDIOS CONOCIDOS | RIESGO | JUSTIFICACION TECNICA | CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES |
|---------------------------|--------------------------------|---|---|
| RE FOTOS 94-11-2 (\$). | ALTO: INUNDACION AMBIENTAL. | ZONA PLANA SIN ALCANTA- RILLADO DE A. LUVIAS Y A. NEGRAS, ADEMAS QUE LAS CALLES ESTAN SIN PAVIMEN- TARE PREOCANDO QUE EL AGUA NO CORRA Y SE APOCE OCACIONANDO ASI PROBLEMAS DE INUNDACIONES Y AMBIEN- TALES PONIENDO EN PELIGRO LA ESTABILIDAD DE LOS HABIT- ANTAS DE ESTE BARRIO.. | . ALCANTARILLADO A. LUVIAS Y A. NEGRAS - . . RED VIAL - . |

000002

OFICINA DE PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS DE SANTAFE DE BOGOTÁ (OPES)

FIRMA: _____

Matrícula N. 0797

NOMBRE: AUSTIN LUCIO
 PROFESIÓN: GEÓLOGO
 FECHA: Nov-8-94
 FECHA DE VISITA: 2-11-94
 LOCALIDAD: LAGUNA
 BARRIO: C. PUENTE I Y II.

LOCALIZACIÓN: VIA 4 CUCARINA PARALELA A LA LITA DEL AEROPUERTO
990 TENCHO.
CUA JOTA CON CUEGJ
CUA JOTA CON CUEG1
 REFERENCIA OPES: L.

| ESTUDIOS CONOCIDOS | RIESGO | JUSTIFICACION TECNICA | CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES |
|--------------------|-----------------------|---|---|
| 94-11-2 (5) | Auto. (Inconveniente) | LA MAYOR AFECTACION DE ENRE SECTOR ES POR GROUP DE LA NO EXISTENCIA DE DISEÑOS DE TORNADO QUE QUEDA JUNTAS AL APROXIMADO DE LAS TORN EN VIND TOTALMENTE DESTRUIDAS, ESTO OCASIONA AFECTACION DE TIPO AMBIENTAL. | TODOS CUBIERTA Y AEROPUERTO PARA LOS DE AEROPUERTO |

000003

Concepto Técnico No. 16.
El Huelle I y II.

000004





